2

3

INDICE

ARCHIVO	N° INT.	DOCUMENTO
3-D-17	180	Informe COARENAFLU - Diario de Guerra - Plan LEON 1 - Anexo 2.-

A R M A D A   A R G E N T I N A

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

C.O.A.C.
EXP.E. INTERNO Nº ∅180

SECRETO

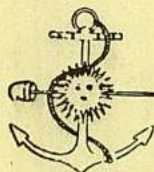
C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 3-D-17

INFORME

OPERACIONES ATLANTICO SUR

CARPETA Nº: 19 bis

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL



– 1982 –



2

C.O.A.C.
EXP.E. INTERNO Nº ∅180

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 3-D-17

SECRETO

COMANDO AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO Nº 2



DIARIO DE GUERRA

COARENAFLU

PLAN LEON 1

SECRETO

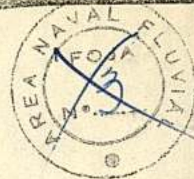




EN BUENOS AIRES A LOS 24 DIAS DEL MES DE ABRIL, SE PROCEDE A ABRIR EL PRESENTE DIARIO DE GUERRA PERTENECIENTE AL COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL REFERIDO AL PLAN COARENAFLU 15/82. EL PRESENTE CONSTA DE LA FOJA Nº3 A LA FOJA Nº 399.

SECRETO





Novedades día 24 de Abril de 1982
0800 - 20.00
Personal:
Se recibió de pase el personal designado por GFH 232242 y 23 2102 (cabos buzos antiminado - cabos operaciones)
Se destacó a Pontón Recalada Sr CC Sciotti - 3 cabos operaciones y 1 suboficial señalero. Embarcó empleado guardacosta PNA "LYNCH"
√ Se ordenó presentación 250900 a los siguientes comandantes y/o capitanes: ARA KING - ARA Comodoro Rivadavia ARA Cormoran - Piloto Alsina - guardacosta de PNA 1-2-3 y oficiales asignados a los Balizadores SEIM 573 B SEIM 574 B, y Piloto Alsina.-

Mensajes:
Recibidos: P. 241730 Posiciones de buques
P 232242 - P- 232102
Remitidos: O 241140

Ordenes:
1740 horas se informó Teniente Mayer (CTE grupo anónimo), intención realizar ejercicio día 26 por la mañana. "CONFIRMARA" por despacho día 25 APR
Avisado Capitán Molina envió de Corrientes: 3 botes de goma 2 motores. Informará medio y aviso.-
Movimiento de buques:
ARA LYNCH: destino Pontón Recalada Arribará 2005

[signature]
Enrique Bellini





SECRETO

Novedades día 26/27 de Abril de 1982
Guardia de 20.00 a 0800 hs.-

Personal: S/N -

Mensajes: Se recibió: Oficio ANFL 16/82 "S" - Sobre con guía del CN 127744 - Oficio JEIN, AZ4 54 "S"/82,

Ordenes:

1- Se ordenó al componente 1.4.3/1.4.4 comenzar la tarea de búsqueda del material de buceo en la estación de salvamento ARA Bs As.- 2. Se ordenó al componente 1.6.4 retirar el armamento asignado.
3- Se cumplió el traslado de material ordenado por GFH: 231350/APR/82.

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DE ESTADO MAYOR

CC. N. A. Vigo.-

GFH 232242
(...ación)
...ti - 3 cabos
...o emplea
siguientes
6.
...
...-3
SEIM 573 B
...
...grupo
...ó+26
...o día
2 motores.
...ión 2005
...

6

SECRETO





Novedades dia 25 de Abril de 1982.
0800 - 2000

Personal.

Se presentó procedente de Corrientes el siguiente personal:

CPCO OSCAR JUAN ZANON

CC62 CIBIERO DANIEL -

Mensajes:

Recibidos: P.251Ø33 - O 25113Ø - P.251213 - OP25144Ø -

Remitidos: O-P25Ø846 - OP25Ø847 - O-P25Ø849 - O-P25Ø850 -
O-P25Ø946 - O-P251135 - O 251136 - O-P251137 -
P-251138 - P251140 - O 251325 - O-P251327 -
P-251335 - P 251525 - O 25153Ø - O 251531 -
O - 251635 -

Ordenes.

- A 1045 hs DIRECCION DE ARMAS NAVALES informó haber recibido ametralladoras 7.62 para lancha "CORMORAN".
- El 8º Cap. Ballerini dio directivas faltantes al Capitán del Guardacostas con asiento en LA PLATA.
- Se encuentran disponibles a disposicion inmediata de los Aliscafos en Suministros el material solicitado.
- En horas de la tarde llegaron desde Corrientes 3 botes zodiac completos.

Luis E. Posse
Cap de Corbeta

SECRETO





NOVEDADES día 25-26 de ABRIL de 1982 -

GUARDIA de 2000 a 0800 hs -

PERSONAL: S/novedad -

Mensajes:

Recibidos: "O" 251958 INTENPUER -

Remitidos: ——

Ordenes:

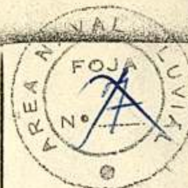
- A 2030 hs Oficial de Gdia C. Rivadavia informó que había problemas en la instalación de la ametralladoras 7,62 en la "CORMORAN" y que se seguía trabajando -
- Informar a los buques que zarpen que no efectúen práctica de tiro, hasta tanto Uruguay no se pronuncie en el TRIAR -

Escriven -

8

SECRETO





Novedades del 26 al 27 de abril de 1982.

Personal: Sin Novedad.

Mensajes:
Recibidos. "O" 261615 DIGEMATEVAL. "P" 261043 DIARVALES "P" 261110 CONABUE. "R". 261210 LIBERTAD "P" 260922 DIARVALES "O" 261007 JESERSALARA. "O" 251938 JEBAPUER. "P" 261706 COPERVALES - "P" 271716 COPERVALES. - "P" 261742 DIABASTEVAL.
Remitidos. "P" 261237. "OP" 261459 - "OP" 261500 - "OP" 261425. "OP" 261236. "O" 260848

Recibidos: "P" 261706 COPERVALES "P" 261716 COPERVALES.
Novedades:
A 1410 hs zarpó ARA "Cormoran", regresó por averías en radio. A 1630 hs. zarpó ARA "Pto Deseado". A 1425 hs zarpó ARA "Comodoro Rivadavia" A 1240 hs zarpó "Piloto Alsina". A 1649 hs zarpó. ARA "King". A 1700 hs zarpó ARA "Cormoran" con equipos reparados. - A 1730 hs OCONTRASE informó que el Patrullero "Linch" zarpa a 1800 hs. El Guardacosta GC. 3 zarpa 270815. hs. El Guardacosta G.C. 72 zarpa 270600 hs. _ A 1940 hs se habló con CN Degrange quien comunicó que el Armamento y explosivos salían en camión y en avión día 27 abril.. A 0645 hs. G.C. 72. zarpó. A 0930 hs JEM. y Jefe de Comunicaciones se constituyen en CONTRASE para ejercicio..

Comunicado ↓

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

[signature] Mourea Llaven





SECRETO

DIARVALES
0922 DIARVALES
"P26/706
VAL.
00 -

en radio.
"Comodoro
ho zarpó
equipos
el Patrullero
270815.hs.
hablo con
...s. salian
72. zarpó:
...
...

Consignas para los ssss de Guardia en Oficina 10.05
y CONTRASE

1 Se activan 2 guardias de permanencia una en cada ... las obligaciones generales tendran las siguientes

ANULADO

2 Mantendran permanentemente actualizada la situacion de los buques que componen la operacion LEON (demoras (navegando - averias reparaciones - aprovisionamientos etc etc)

3 Idem la situacion de los mercantes que salen y los que llegan -

4 Se aseguraran que las estaciones CONTROL y AUXILIAR CONTROL tengan la depuracion (2 - ademas del pronostico de ...

5 - Se mantendran atentos al cambio de canales si no se hace necesario.

6 - Mantendran actualizada la situacion del Sr Cte y JEM - en todo momento.

7. Mantendran una camioneta en servicio con un conductor que sea ordenada unicamente por el jefe del piso 10.05

8 Tendran clara la situacion de inteligencia en cuanto a buques mercantes etc

9. Tendra en su poder un ejemplar del Plan LEON I

10 El jefe de guardia en el CONTRASE mantendra los tableros actualizados permanentemente

Conocimiento ↓

11. Se llevara el diario de guerra hasta el fin de las operaciones

26 - 4 . 82

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE





SECRETO





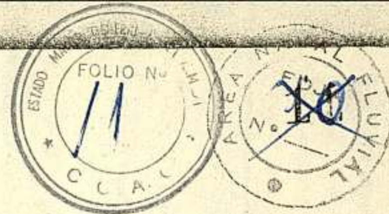
Consignas tr Cte
(1) Dia 28 a 1500 horas reunion Comandantes
(2) Dia 28 1600 reunion Jefes de Comunicaciones
(3) A partir de la fecha actuaran las siguientes guardias
en CONTRASTE un Jefe guardia permanente
en Oficina C-05 1 Suboficial / Cabo lapo.
(4) Solicitar contacto 4 Cap Mercantes para dotacion de presa de la fragata Libertad a CONAGRAM
(5) Ele latto se destaca a Corrientes y permanece en Corrientes a 12 horas de aviso
(6) A partir de la fecha la precedencia "O" de los OFH solamente puede ser autorizada por el Cte

[signature]
JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

(12) Debe mantenerse activa la guardia de telefonista de guardia Responsable Cap. Cullen ...



Novedades del 27 al 28 de Abril de 1982

Personal: s/novedad.-

GFH recibidos: P 27 1400 CONATRAM - 27 1430 RIVADAVIA - 271930 JEFAOSSIRES.
P27 1245 JEFOCHIDRO - P270703 JEFARSEPALDO-

GFH Transmitidos: 271310 - 27 1459 - 27 1640 - 27 1815 - 27 1810 -
271920 -

Novedades:

A 0900 hs se inició ejercicio del Plan Leon 1, con las unidades asignadas en sus posiciones iniciales. ARA "CORMORAN" se le destacó efectuar prueba de reabastecimiento en Martín García.- SEAM 573 B, 574 B efectuaron patrullajes en sus zonas asignadas. G Costas efectuaron patrullaje y GC 21 en posición proximidades ARA P. "Deseado". Los Buques Controles y Apoyo efectuaron ejercicio de identificación de Buques Mercantes dando los SITREP a este Comando. A 0915 se autorizó el despegue de aeronaves de apoyo bajo el Control Informativo del ARA "KING". A 1100 se ordenó regreso de los aviones a su Palomar, dando el arribado a 1130 hs. GC-21 "Lynch" fue destacado a Puerto por averías en 1 generador, y "Piloto Alsina" se destacó a fondear en el Reservado La Plata. A 1200 hs se dió Finex al ejercicio y se ordenó tomar puerto a todas las unidades con excepción del ARA. Comodoro Rivadavia".- ARA "CORMORAN" sufrió averías en una bomba de refrigeración de motor de estribor y permaneció en Martín García hasta 0700 hs.-
A 0730 hs amarrados B 573 y 574.- ARA Deseado estimaba amarrar a 0815 - Piloto Alsina 0915 - King 1200 - Cormorán 1400 hs.-
Se mantiene plotteo de situación del ARA "C. Rivadavia" y buques mercantes de entrada y salida.-

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

CC H. A. OLIVER -



12

SECRETO





NOVEDADES DEL 28 AL 29 DE ABRIL DE 1982

PERSONAL: CPFU BARRERA- regresó a la ciudad de Corrientes (ANFL).

GFH RECIBIDOS.

"O" 281854 CONAFE. / P 290130 CONSTRAM / P 282225 ALSINA / R 282230 ALSINA / R 282235 ALSINA / O 281919 CENLOGIAR / P 281857 COFERVALES / R 281502 COESCUADREUNO / R 281120 PREFECTO / R 280830 JEAPOSBAIRES /

GFH REMITIDOS: P 281920 DIRRVALES / P 281910 CONAFE - CONBRIO CONSUMO / P 281645 / P 281545 /

NOVEDADES:

1253 hs amarró ARA "KING";

1345 hs amarró ARA "CORMORÁN"

2130 hs se comunicó a SEIM 573B y SEIM 574B que debían amarrar en APOSBAIRES antes de 291400 hs.

23.000 hs Se recibió GFH "O" 281854 DE CONAFE-

NOTA: Ver GFH P 280059 PREFECRIOPLA - Estado unidades

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DE ESTADO MAYOR.

[signature]

SECRETO





Novedades del 28 al 30 de Abril de 1982

Comunicación para el Sr Alte: de parte del Sr Cap Barros: Cancillería informará día viernes aproximadamente, a la embajada Uruguaya sobre el tema tratado por el Sr Alte en la SGNA.-

Avería: Fragata Libertad sin servicio hasta el domingo a 2400 hs -

Personal: A 1300 hs regresaron a Corrientes 10 conscriptos y
CP ZANON y Sr GO Moliné.-
A 1430 hs. se presentó el CPAR Perez para cumplir funciones de estafetero..

GFH Recibidos - GFA 290716 de CFIVUEZE, 290751 de CFIVUEZE, 291204 de DIARVALES, 291104 de TELECOMUNALES, 291634 de DIARVALES, 291325 de PREFECTO.

GFH Remitidos: GFH 291020, GFH 291150, GFH 291330, GFH 291415, GFH 291540, GFH. 291915, GFH

Novedades:
A 1059 y 1103 hs arribaron a Darsena Norte balizadores 573 B y 574 B para instalación de equipos de VHF.-
A 0900 hs se efectuó reunión con Sr Cte de crítica del ejercicio de práctica del Leon 1.
A 1840 hs finalizada la instalación de equipo VHF zarpó el balizador 574 B. A 1850 finalizó la instalación en el balizador 573 B y zarpó.-
Se procedió a la entrega de los VR Nº1 y Nº2 al Leon 1.-

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

Cc Posal





SECRETO

Novedades del 30 al 1 de Mayo -

Novedades:
de 0830 a 0905 hs por niebla se cerró el canal
1630 hs - El buque 9VGB - Luddolf Oldendorff, obstru yó el canal a la altura del Km 7,5, calado 31.6 p.
el buque Trade Vission S6LE con un calado de 30 p al maniobrar en la misma zona para tomar puerto debido a la obstrucción del canal, tambien quedo varado. -

Personal: Se presento CPFU Acosta

Mensajes Navales recibidos: 300942/COPERVALES; 302400/RIVADAVIA; 302315/CONABUE; 302350/CONABUE.

CC. NN Vigo -

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

JOSE FELIX
CAPITAN
JE





SECRETO

Novedades del. 1 al 2 de mayo.

Personal: sin novedad.

Novedades: A 1030hs. se ordenó poner en ejecución solo para los grupos de Apoyo y control el Plan Leon 1.- A 1035hs. se dio la órden de zarpada a las siguientes unidades. ARA "Puerto Deseado". ARA "King" y Patrullero Lisch. A 1130hs quedó libre el canal Norte de entrada al Puerto de Buenos Aires., salió de su varadura el buque. L. Oldendorff.- inmediato continuó también su singladura el buque Trade Vission.- Se ordenó alistar y mantener a la órden un Aliscafo de la Empresa ALIMAR.-

Mensajes Navales.

Remitidos: "O" 012130 "S" - "O" 012021 "S" - "P" 012020 "S" - "P" 011925 "S" - "O" 011921 "S" - "O" 011920 "S" - "O" 011919 "S" - "O" 011625 "S" - "O" 011705 "S" - "P" 011520 "S" - "O" 011412 "S" "O" 011405 "S" - "O" 011433 "S" - "O" 011427 "S" - "O" 011322 "S" "O" 011301 "S" - "O" 011300 "S" - "O" 011200 "S" - "O" 011135 "S" "O" 011130 "S" - "O" 011115 "S" - "O" 011105 "S" - "O" 011037 "S" "O" 011040 "S" - "O" 011030 "S"

Recibidos: "O" 012255 - Rivadavia "S" - "O" 012100 Rivadavia "S" "P" 012230 Dielectronval "S" - "O" 011800 Rivadavia "S" - "O" 011723 JEAPOSBAIRES "C" - "P" 012215 CONATRAM "S" - "O" 011936 JEAPOSBAIRES "S" - "O" 011900 DIABASTEVAL "S" - "P" 011903 DIABASTEVAL "S" - "O" 011658 PREFECRIOPLA "S" - "O" 011643 PREFECRIOPLA "S" - "O" 011604 PREFECRIOPLA "S" - "O" 011604 PREFECRIOPLA "S" - "O" 011700 RIVADAVIA "S" - "O" 011600 RIVADAVIA "S" - "O" 011600 SECREGENAVAL - "O" 011500 RIVADAVIA "S" - "P" 011112. RIVADAVIA - "O" 011200 RIVADAVIA "O" 011300 RIVADAVIA "S" - "O" ~~011245~~ CONAZONA "S" - "O" 011026 JEMAYOAR "C".-

Correa Llano
R. Correa Llano
C.C.

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

canal
r ff, obstru
31.6 p.
o de 30 p
uerto debi
edo Deseado

RVALES;
2350/CONA



SECRETO





NOVEDADES DEL 2 AL 3 DE MAYO 1982

0615 hs King. listo a operar
0700 hs. Desvado y Piloto asume en posición
0705 hs Lynch listo a operar
0900 hs Todas las unidades destacadas - Informan listo a Operar -
03 0030 Asume control Fragata ARA "Libertad"

Movimiento de Unidades.

0820 Zarpó Fragata ARA Libertad
Zarpó ARA Pehuenche
11.10 Amarró LNAB el ARA Pehuenche con tambores de aceite
1300 Zarpó ARA CORMORAN
03 0250 Amarró ARA CORMORAN en Isla Martín García

GFH Remitidos:

[signature] ?
CC BALLERINI





SECRETO

32

sición

- Informan

sertos"

tambo

Martín García

NOVEDADES DEL 3 AL 4 DE MAYO DE 1982

1400hs zarparon para ocupar posiciones asignadas SEIM B.573 y SEIM B.574

0851hs. Piloto Alsina se destaca de AROP a Pto Bs As arribando a 19.31 hs. (reparación cabrestante)

11.55hs Pto Deseado releva a Cro. Rivadavia como buque apoyo y este se dirige a Bs As. arribando a 040002 (Procede a reaprovisionarse)

13.05hs Piloto Alsina detecta velero francés [illegible] Gars Pour. MAT. BL499- altura par 20. Canal Pta Indio. Se destaca a GC70 desde Pto La Plata para su intercepción y conducción a Apostadero Naval Bs As. arribando al mismo 040315 - Se inspeccionó la embarcación sin novedad - Tres tripulantes de nacionalidad francesa. Puerto de salida: San Pedro (Georgias del Sur). Puerto de destino - YACHT CLUB SAN ISIDRO Se traslada el caso a Inmigraciones y a SIPNA.

GFH remitidos: 031958; 031950; 031943; 031620; 031327; 031325; 031250; 031241; 031228; 031225; 031115; 031107; 030935; 030915; 030745.

GFH recibidos: 032225 - ALSINA; 031505 RIVADAVIA; 032050 COMATRAM; 032020 COMATRAM; 031434 COARA; 031045 COMATRAM; 030947 ALSINA

Pérez U.M.

SECRETO





Novedades del 04 al 05 de Mayo de 1982

0645 Zarpó SEIMB 573 a zona asignada
0655 Zarpo SEIMB 574 a zona asignada
1900 Zarpo G.C72 para acompañamiento SOUTH SKY
2045 Inicio acompañamiento SOUTH-SKY
2155 Finaliza GC72 acompañamiento
2345 Amarró GC72

CC BALLERINI?




32

...ada
...nada
...iento SOUTH SKY
SOUTH-SKY
...miento

SECRETO

Novedades del 05 al 06 de Mayo de 1982

- 0700 : zarpó "Comodoro RIVADAVIA" destino zona de Operaciones -
- 1010 : zarpó Aliscafo "Flecha de Bs As" para trasladar 3 grupos de acompañamiento hasta Km 99 y trasladarlos al GC-71
- 1013 : zarpó de La Plata GC-71 destino final Fragata Libertad, para trasladar dotaciones de acompañamiento -
- 1500 : arribó Aliscafo "Flecha de Bs As" a su apostadero : S/novedad -
- 1705 : zarpó ARA "CORMORAN" para patrullaje - A 1940 amarró en Martín García S/novedad -
- 0730 : tomó Puerto BUE (Espigón 5to) el Buque SEA-ENCORAGEMENT - Capitan William Smith (inglés) se desembarcó en Montevideo - Día 301000 APR avistó flota Argentina proximidades Cabo Blanco -

Mensajes transmitidos: 051720 - 051640 - 050810 - 050950 - 051820 - 051130 - 051455 - 051325 - 051205 - 050830 -

Mensajes recibidos : 051625 Libertad - 051530 LIBERTAD - 051243 COFUERTARONCE - 051415 Murature - 051719 DIARMAPERDAL - 051100 LIBERTAD - 051345 Libertad - 050940 Dielectronval -

Posiciones Unidades propias a 0700 hs :

ARA "Libertad" : en posición - ARA "King" : en posición - ARA "Deseado" : en posición - ARA "C. Rivadavia" : en proximidades "Deseado" para su relevo - ARA "CORMORAN" amarrado en Martín García - ARA "P. Alsina" en Dársena Norte - GC-21 : en posición - GC-71 y GC-70 LA PLATA - GC-22 (TOOL) y GC-72 en BUE - Balizadores SETM 573 y 574 B en posición - ARA "PEHUENCHE" : amarrado en Liceo Naval Alte Brown -

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

H. A. OLIVER.
CCCB.

SECRETO





Novedades del 6 al 7 de mayo de 1982.

Novedades:

060900 - A.R.A. "Pto Deseado" se destacó al Puerto de Buenos Aires. Relevado por A.R.A "Comodoro Rivadavia". Entre 1100 y 1200 hs se realizaron ejercitaciones con Grupo Aeronaval sin novedad. Buque control ARA. "Libertad".

Se coordinó con CONATRAM el envío de instrucciones particulares para el barco "Lago Argentino". Cumplido a 0330 hs.

Se remitió correspondencia a la Fragata ARA. "Libertad"

Mensajes trasmitidos. "S" 061025. - "C" 061000 - "S" 061150 "S" 061840 "C" 061842 "S" 061841 - "C" 062130.

Mensajes recibidos. "C" 061100 CONABUE - "S" 060805 KING. "C" 061205 CONABUE "C" 060900 DESEADO - 061043 PREFECRIOPLA - "S" 061455 KING - "S" 061200 DESEADO "S" 061700 COESCUARERUNO - "C" 061201 ALSINA - "C" 061732 ALSINA..

Posición unidades propias a 0700.

ARA "Libertad". En posición.. ARA "Pto Deseado" entrando a Puerto de Buenos Aires.. ARA "King" en posición. ARA "Comodoro Rivadavia" en posición. ARA "Comoran" amarrada en Martín García.. G.C. 21. en posición. G.C. 71 Pto La Plata. GC. 70 La Plata. GC. 72 GC. 22. Buenos Aires. Balizadores SEIM 573 y 574 en posición. A.R.A. "Pehuenche" en L.N.A.B.

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

R. Correa Llano
C.C.



SECRETO

982.

Puerto
Rivadavia"
con
ARA.

Instrucciones
cumplido

Libertad"
"S" 061150
D.

0805 KING.
043 PRE
EADO
A -

"entrando
ARA "Cmo
ada en
Plata.
lizadores
L.N.A.B.

NOVEDADES DEL 7 AL 8 DE MAYO DE 1982

NOVEDADES:
1025hs amarró ARA "Pto Deseado"
1605hs zarpó ARA "Piloto Alsina". Lleva 1 dotación de acompañamiento a ARA "Libertad"

TRANSMITIDOS - 071100 "S" - 071115 "S" - 071930 "R"

RECIBIDOS - 072145 LIBERTAD ; 071253 DISRVALES
071800 CONATRAM ;

POSICIÓN UNIDADES PROPIAS A 0700hs.
ARA "Libertad" - en posición
ARA "Pto Deseado" - Dna. Norte
ARA "King" - en posición
ARA "Cdro. Rivadavia" - " "
ARA "CORMORAN" - Martín García
GC 21 - en posición ; GC 70 - Pto La Plata
GC 71 - Pto La Plata ; GC 72 - Pto Bs As
GC 22 - Pto Bs As ; SEIM 573 y 574 navegando para tomar Pto Bs As (Dna Norte). ETA 081200
ARA PEHUENCHE - en LNAB.

- Aclarar lo de la ... !! GFH. Folio 21 071253.
- Protocolo LIONS !! GFH Folio 20 061043
- Rulo de tiros -
- Bloqueo 12 millas GFH 071930 "R"
- Qué pasa con los aviones nuestros

cc PEREZ H.M.





SECRETO

Consigna para los SSSS que hacen guardia en CONTRASE y Oficina 10.05

1. Para que este libro sirva para reconstruir hechos ocurridos debe notarse en nuevo libro de guardia solo un detalle de las cosas importantes. Por ejemplo el buque "Sugapor detectado por FRALI que había avistado buques argentinos ese buque debió quedar registrado en detalle ocupando si fuera necesario 20 páginas de este libro.
2. El jefe de guardia en ambos lados debe dar curso a los OFH que recibe y aclarar todo lo que sea necesario para ejecutar o no lo que se solicita o se ordena ejemplo 080740 de ROMA.
3 Mientras dure el conflicto todo el E. Mayor se mantiene en puesto de trabajo y a la orden retirándose únicamente con mi anuencia. Con para dormir y/o almorzar y/o cenar fuera del edificio. Recuerdo que hay buques operando. El lugar donde deben permanecer debe ser tal que estén realmente a la orden. Que no se repita lo del día de la fecha.
4. Todas las embarcaciones que estén a nuestras órdenes deben estar a la orden completas de combustible, víveres, agua munición etc etc y es responsabilidad del Jefe de Guardia que no se cumpla cuando haya órdenes particulares para algún buque lo ordenaré expresamente o lo ordenará el Sr Cte



SECRETO

5 - Reitero el presta de guardia en el CONTRASE no es una visita - La libertad se perdió de nuevo sin dotaciones de acompañamiento. Que no vuelva a suceder.!!

6. Los SSHH del EM deben estar permanentemente en CONTRASE. De lunes a viernes en Oficina 10.05 - estará durante horas de trabajo el Cap. Luis (Operaciones). Y la guardia será a partir de 1900 horas donde se alternarán para escucha o descanso.

José F. Martínez
Cap de Navío
Jefe de E. Mayor
ARENAFLU

Cumplimiento:
Cap Olivet
Cap Vigo
Cap Fernández
Cap Posse
Cap Pérez

7. Recuerdo que el que esté en la Oficina 10.05 debe estar en claro con todo lo referente a CONASENE. y a todos los Puertos que nos corresponden.

Consigna 8-5-82

1) Descado zarpará el día lunes a 1000 horas ordenar encargue de elementos que

edia
strui
no libro
cosas
e Suyapu
ndo Super
registra
necesario
le dar
ar todo
r o no
mplo
l E. Mayor
la orden
cluya
/a
lo que hay
de se
en real
ta lo del
ue a
orden
apea
etividad
cumpla
es para
ecreto o



SECRETO





sean necesarios para otros buques

(2) Se determinó que la lancha COTA GRANDE se encuentre en mantenimiento para embarcar al Sr Alte el día miércoles a 1600 horas esta orden la anuló. Mañana o el lunes

[firma]

CONSIGNA: 10/5/82
Por orden del Sr. CN MARTINEZ, toda orden que dé el Sr. ALTE directamente a los SSJJ integrantes del ANFL, deberá ser communicada al Sr. JEM, independientemente de su cumplimiento.

Por orden del Sr. JEM

CC PÉREZ A.

09
10
10
16
18
19
20
21
2
Mensa
Mensaj
Logís
Posició



SECRETO

Novedades del 8 al 9 de Mayo de 1982

0930 Amarró en Dársena Norte Balizador 573.
1016 Amarró en Dársena Norte Balizador 574.
1015 ARA "KING" transportó 4 DA a ARA "LIBERTAD".
1615 ARA "CORMORAN" se destaca a Dársena Norte.
1840 Zarpó el GC 71 para retirar DA de Buque Paraguay Speed.
1930 Regresó GC 71 con problemas de máquinas.
2040 Zarpó GC 22 desde Buenos Aires para retirar DA del Paraguay Speed en Rada La Plata.
2129 ARA "Cormoran" tomó Dársena Norte.
2210 Piloto Alsina fondeó en Rada La Plata.

Mensajes transmitidos: P081110 - P081155 - P081615 - P081616 - P081750 - P081828 - P081830 - P081022 - P081216.

Mensajes recibidos: P080010 PUMA - P080400 PUMA - 080847/DELFIN P080945/PUMA - R081201/DELFIN - R081201/PUMA - P081210/PUMA - 081550/Paraguay Speed - P081600/PUMA - R081211/PUMA - P081755/DELFIN - P082000/PUMA - R082219/DELFIN - P090010/PUMA - P090135/PULPO - P090402/PUMA -

Logística:

- PILOTO ALSINA entregó a ARA "KING": 65 Tn de agua - 100 kg de carne y 200 kg de víveres frescos.
- GC 71 fuera de servicio por problema de máquinas (Fue reemplazado por GC 70).

Posición Unidades propias (0730)

PUMA - LINCE - ONZA - TRUCHA - SALMON - PATI - SURUBI - DORADO - TIBURON - En sus posiciones.
TIGRE - GATO - ORCA y FOCA, en Buenos Aires Dársena Norte,
BAGRE en Canal acceso a La Plata.
PULPO navegando hacia PUMA con una DA.

[signature]

[signature]
OMAR J. FERNANDEZ ARROYO
CCCBNACD





SECRETO

Novedades del 9 al 10 de mayo de 1982

A 0900hs se ordenó embarcar en Aliscafo "Flecha de Bs As" las 4 dotaciones de acompañamiento de la PNA para ser trasladada hasta el ARA "Piloto Alsina" y posterior traslado a la ARA "Libertad"
A 0910 hs. GC-22 arribó a Fragata ARA "Libertad" y desembarcó 1 dotac. de acompañamiento. No pudo efectuar traslado de las dotaciones que se encontraban en Recalada, por avería en un motor. Fue destacado por ARA "Libertad" a DUC. Traslado 2 dotac de Recalada fue realizado por GC 21 "Lynch".
A 1025hs. zarpó Aliscafo "Flecha de Bs As" no pudiendo hacer trasbordo al ARA "P. ALSINA" por condiciones meteorológicas, por lo cual tomó Puerto La Plata y ese personal fué trasladado al "P. Alsina" por la lancha de Prácticos SP-16 y SP-15.
A 1427 hs. zarpó el ARA "P. Alsina" con las cuatro dotaciones y sobres con instrucciones, hacia Fragata ARA "LIBERTAD".
A 1345. CC63 LOPEZ Hugo fue desembarcado del "P. Alsina" con destino al Patrullero ARA "MURATORE".
Fragata ARA "Libertad" informó que el 30% de la bajada de fondeo fué desembarcada el día 7 en el buque "INCA YAVAR HUANCA", interrogado este último informó que ese personal se desembarcó junto con el Práctico en Intersección el día 8 de mayo.
A 1030hs varó en Canal Martín García altura Km 82/83 de bajada el buque "ZONDA 1º" con 24' de calado, sin obstruir el Canal. Se dió aviso a los navegantes urgente. Práctico ALONI HARVEZ
Los requerimientos de aceite y placa 12 pasados por el ARA "King" fueron previstos para ser embarcados en el ARA "DESEADO".
A 1445 hs amarró en su apostadero (Dársena Sur) Aliscafo "Flecha Bs As" sin novedades.
A 2215 hs "P. Alsina" fondeó proximidades Pontón Recalada, por cuanto por razones meteorológicas no puede efectuar el trasbordo de las dotaciones a la Fragata ARA "Libertad", teniendo previsto efectuar esta maniobra el 100700 aproximadamente.-



SECRETO

A 1955 se ordenó a la Fragata ARA "Libertad" destacar de inmediato al ARA "King" al Reservado La Plata, disponiéndose como relevo de este al GC-72 quien zarpó a 2100 hs.
A 0531 hs fondeó en Reservado La Plata el ARA "KING" y a 0540 hs arribó a su posición (relevo ARA KING) el GC-72.
A 0710 zarpó puerto La Plata SP-16 (Lancha Práctica) para efectuar la transferencia de personal y material al ARA "KING".
Por razones meteorológicas se demoró transferencia de dotaciones de ocupamiento de Pontón Recalada a Piloto Alsina, iniciándose este servicio a 0800 hs.

Mensajes transmitidos: PØ9Ø915 - PØ91ØØØ - PØ21Ø2Ø - PØ9113Ø - OØ91145 - PØ9121Ø - PØ9122Ø - PØ91315 - OØ91915 - OØ92ØØ7 - ØØ92134 - desde Ø10-5: P1Ø073Ø - PØ91453 - PØ91350 - PØ91351 - OØ91145 - PØ9Ø929 - PØ9Ø92Ø - PØ9Ø915 - PØ9Ø72Ø -

Mensajes Recibidos: Contiene: LIBERTAD Ø9Ø840 - LIBERTAD Ø912ØØ - Recalada Ø9121Ø - LIBERTAD Ø91212 - P. Alsina Ø91345 - LIBERTAD Ø91615 - Libertad Ø92ØØØ - LIBERTAD Ø92400 y 1ØØ415 - King Ø1Ø115 - Rinedario Ø91205 - P. Alsina Ø91207 - LIBERTAD Ø912ØØ - King Ø91145 y Ø9123Ø - Murature Ø9193Ø - PREFECRIOPLA Ø9Ø925 -

Posiciones unidades Propias (0700):

PUMA - LYNCH - ONZA - SALMON: en zona de operaciones -
LINCE: fondeado en Rada La Plata -
BASNE: amarrado muelle Liceo Naval Río Santiago -
TIGRE - GATO - FOCA - ORCA - PULPO = puerto de Bs As -
DELFIN: fondeado proximidades P. Recalada -

[firma]

[firma]
CC MIGUEL A. OLIVER —







SECRETO

Novedades del 10 al 11 de Mayo de 1982

10 0845 Zarpó ARA "KING" de Rada La Plata para ocu- 2300
par posición en zona de operaciones. 0210
0925 Zarpó ARA "CORMORAN" del Puerto de Buenos - 0320
Aires para dirigirse a la Isla Martín García. 0540
0945 Zarpó GC 66 de Puerto de Buenos Aires, con des-
tino a Recalada para llevar grupo de técnicos de la unidad. 0545
1035 Zarpó ARA "Puerto Deseado" del Puerto de Buenos
Aires hacia Rada La Plata. 0625
1325 ARA "PEHUENCHE" atracó en Puerto de Buenos Aires.
1348 ARA "Piloto Alsina" que transportaba cuatro 0720
Dotaciones de Acompañamiento, recibió tres
AA más del Pontón Recalada y trasladó a 0725
los siete a ARA "LIBERTAD". 0830
1457 Arribó ARA "KING" a zona de operaciones.
1529 GC72, regresa a Puerto de Buenos Aires.
1625 ARA "CORMORAN" arribó a punto de apoyo logístico.
1724 ARA "PEHUENCHE" amarró en Apostadero Naval
Buenos Aires.
1845 GC22 zarpó en dirección a Recalada llevan-
do a: Sr. CC VIGO, una Dotación de Acompaña-
miento, y ocho conscriptos (ARA "KING").
1945 Regresó vía aérea la AA N° 57 que se encontra-
ba en Montevideo.
2116 Atracó GC 72 en Puerto de Buenos Aires.
2125 Atracó GC 66 en División Patrullaje (Dársena E)
del Puerto de Buenos Aires.
2235 Por Canal 12, ARA "PILOTO ALSINA" pasó los
siguientes requerimientos: 50 m³ de Gas-Oil; un
técnico de Radar: llamar a Sr. BELDA (TE 204-2218)
del Taller SERVI DIESSEL SARANDI y víveres para com-
pletar nivel ordenado por Plan de Operaciones.
2238 Fue transmitido el requerimiento al Sr. TNCo Mensaje
PEDREZETTI.







e 1982
ra ocu-
uens -
García.
con des-
técnicos.
Buenos
enos Aires.
c otro
ó tres
dó a
ciones.
Logístico.
Naval
-llevan-
mpaña -
ncontra-
sina C)
só los
Oil; un
204-2218)
ra com-
ciones.
Sr. TNCo

SECRETO



2300 ARA "PUERTO DESEADO" fondeó en φ 35°21 S y λ 56°23 W

0210 ARA "PILOTO ALSINA" amarró en Dársena Norte -

0320 GC 22 llegó a Pontón Recalada -

0540 GC22 llegó a ARA "LIBERTAD" para desembarcar una dotación de acompañamiento.

0545 GC22 navega hacia ARA "KING" para desembarcar personal de conscriptos.

0625 Zarpó ARA "PEHUENCHE" hacia muelle del Liceo Naval -

0720 GC22 atracó al ARA "KING" para desembarcar personal

0725 GC22 zarpó hacia PONTON RECALADA -

0830 GC22 arribó a PONTON RECALADA -

- A 0130 se interceptó una comunicación desde Punta Atalaya a Puerto La Plata. Una patrulla del Reg. 8 había confundido las luces de los buques en el canal, por luces de embarcaciones que estarían cercanas a la costa. Esta patrulla preguntó a La Plata si existían movimientos de buques previstos en las cercanías de la costa, y ante la negativa dieron la alarma. Se movilizaron tropas hacia Punta Atalaya. Posteriormente se comprobó que las luces correspondían a 5 buques que se encontraban altura Km 99 fondeados y que a esa hora reiniciaron su navegación en el Canal. El suscripto ordenó comunicar la novedad a ARA "LIBERTAD", ARA "KING", pero no llegó a concretarse porque se informó antes que era falsa alarma —

Mensajes transmitidos:

P 100845 - P 100900 - P 101200 - P 101225 - O 101600 -





SECRETO





P101610 – P102000 (ECROSE) – P100945 –

Mensajes recibidos

P100805/PUMA – P101205/PUMA – P101457/LINCE – P101500/
SALMON – P101547/POSTA – P101600/PUMA – P101800/PUMA –
O102350/POSTA – P100115 – P101235/POSTA – P101648/
DELFIN – P110045/POSTA – P102400/PUMA – P110400/PUMA.

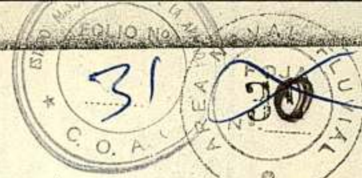
Posiciones Unidades Propias a 0900

En Zona de Operaciones: PUMA – TIGRE – LINCE – ONZA –
DORADO – PULPO –
En navegación: BAGRE.
En posición en Martín García: GATO.
En Puerto Bs. As: DELFIN – SURUBI – SALMON – ORCA –
FOCA – TIBURON
En Puerto La Plata: PATI – TRUCHA –

[firma]
OMAR J. FERNANDEZ ARCOYO
CCCBNACD

[firma]





SECRETO

Novedades del 11 al 12 de Mayo de 1982

1100 GC22 atracó en Puma.
1115 GC22 zarpó hacia Puerto de Buenos Aires.
1200 ARA "PEHUENCHE" zarpó. También Balizador 573 B.
1307 Zarpó ARA "CORMORAN" a efectuar patrullado en su zona de responsabilidad.
1325 Zarpó el Balizador 574 B
1515 Balizador 573 B, llegó al Puerto de La Plata.
1604 El ARA "Pto. DESEADO", finalizó tareas con ARA "LIBERTAD" y ARA "KING". Se destacó hacia zona ALFA para entregar agua y víveres a ARA "COMODORO RIVADAVIA".
1503 Zarpó GC 70 para efectuar patrullado y el GC66 para la misma función en sus respectivas áreas.
1930 GC22 amarró en Dársena E, trayendo al Sr. CC SCHOTT que fue relevado en PONTON RECALADA.
1950 Balizador 573 B dio posición altura Par 28 del Canal Sta. Indio.
2030 GC66 informa que para racionar su combustible, procederá a navegar dos horas y fondear otras dos y así sucesivamente.
2050 GC 66 fondeó en Km 99.
2250 GC66 zarpó para patrullado. Idem GC 22.
- Durante la noche se efectuaron patrullados de acuerdo a lo establecido en Plan León 1.

Mensajes transmitidos.

0111305 - O 111700 - P 112059 - P 112105 - P 112130 -
Con clave TUERCA: P 111620 y O/P 111155.

Mensajes recibidos.

P 110800/PUMA - P 111200/POSTA - P 111200/PUMA -
P 111600/TIGRE - R 111620/POSTA - P 111915/TIGRE -
P 112000/PUMA - P 112400/PUMA - P 120400/PUMA -

Posiciones Unidades Propias a 0900.

110500/
00/PUMA_
_P 101645/
400/PUMA.
E_ONZA.
MON_ORCA.
OTO







SECRETO

En Zona B: PUMA - DORADO.
En Zona A: ONZA - TIGRE.
En posición: LINCE_
En patrulla: SURUBI - PATI - GATO.
En navegación: ORCA - FOCA _ PULPO.
En Puerto de Buenos Aires: DELFIN - SALMON - TIBURON - BUITRE.
En Puerto La Plata: BAGRE - TRUCHA.

OMAR I. FERNANDEZ ARROYO
CCCBNACD

08
10
14
14
15
16
17
19
21
21
23
23
01
02
1209



SECRETO

Novedades del 12 al 13 de mayo

0815 GC72 zarpó a efectuar patrullado a su area de operaciones
1015 GC66 fondeado en Km 46 para efectuar relevo con GC72.
TIBURON-BUITRE 1435 El A.R.A Pto Deseado finalizó tarea de embarque de víveres y agua al Comodoro Rivadavia destacándose al Pto LA PLATA.
1450 GC66 se amarró a su apostadero (Dma E).
1510 Zarpó ARA PILOTO ALSINA Destino Montevideo.
1620 Se efectuó relevo de la GC70 por la GC71 en sus areas de patrullado.
1745 GC22 RELEVO a la GC72 por averías y zarpó GC48 a ocupar station de la GC22.
1955 GC72 AMARRÓ en apostadero.
2110 GC22 se destaca a relevar a GC21 por averías, (filtración de agua en el casco.).
2110 B573 Fondeado CANAL Pta Indio Entre par 22 y 23.
2330 GC70 ~~fondeó~~ en Rada LA PLATA.
2359 ELARA Pto Deseado AMARRÓ en Puerto Comercial LA PLATA para cargar víveres y agua.
0154 El ARA Piloto ALSINA fondeó frente a Montevideo.
0230 Reinicio navegación de patrullaje GC70.
120930 Se efectuó una reunión con el Sr Director de la Escuela de Aviación Naval y pilotos del T-34 a efectos de coordinar el plan de patrullado aleatorios. aéreo sobre la boca del Rio de la Plata de acuerdo a obstrucción de tráfico y buques ALEATORIOS

Mensajes trasmitidos
P12ø9ø5 - P12ø919 - P12193ø - P121935 - P13ø725 - R13ø74ø -

Mensajes recibidos - P12ø8ø5 - P12ø93ø - P121ø40 - P1229 - P1212ø5 - P12132ø - P121435





-34





SECRETO

P121515 _ P121602 - P121745 _ P122005 - P122359
P130100 - P130803 P-121040 - 130655 074

Posiciones unidades Propias a 0900. 1015

En ZONA B: PUMA _ JORADO - PULPO 132
En ZONA A: ONZA.
En posicion : LINCE
En patrulla: TRUCHA - PATI - GATO
En NAVEGACION: ORCA - FOCA 13
En Puerto Bs As: SURUBI - SALMON
En Puerto La Plata: TIGRE - BAGRE
En Puerto Montevideo: DELFIN 13

Jose Luis Sciotti
CCCBNACD

15
16
17
18
20
21
23
23
23
04







SECRETO

P122359

Novedades del 13 al 14 de Mayo de 1982.

0745 ARA "PILOTO ALSINA" tomó canal de acceso a Montevideo.
1015 Zarpó el ARA "PUERTO DESEADO" del Puerto de La Plata hacia la fragata ARA "Libertad".
1327 GC70, que se encontraba patrullando el Canal Intermedio, se destacó a Puerto La Plata para embarcar la brigada de Fondeo que trasladaría a la FRAGATA ARA "LIBERTAD"
1330 Se ordenó al Balizador 574B, que se encontraba en el km 143, destacarse a proximidades de Isla Martín García para desembarcar al Sr. TC RATTO.
1335 Se ordenó a la Lancha ARA "CORMORAN" que se encontraba altura km 41 Canal Martín García dirigirse a proximidades de Isla Martín García para embarcar al Sr. TC RATTO y desembarcarlo en el Puerto La Plata.

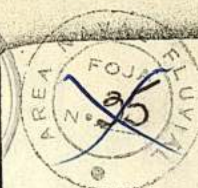
oHi

1500 GC70 Amarró en Puerto La Plata.
1600 El Balizador 573 fondeó 6 Ms al Norte de km 135.
1700 El Balizador 574 entregó al Sr. TC RATTO a la lancha ARA "CORMORAN".
1815 ARA "PILOTO ALSINA" fondeó en $\varphi = 38°43'S$ - $\omega = 57°51'W$
2030 GC21 amarró en Puerto de Buenos Aires, con vía de agua en el casco.
2100 GC70 zarpó del Puerto de La Plata con destino a la Fragata ARA "LIBERTAD".
2300 Balizador 574 fondeó en km 80 del Canal Martín García.
2307 ARA "CORMORAN" amarró al costado del Pontón Prácticos Intersección en Puerto La Plata.
2330 ARA "PUERTO DESEADO" fondeó 010°/FALI/1 Milla.
0410 GC70 zarpó de la Fragata ARA "LIBERTAD" con destino Dársena de Buenos Aires con personal de Aduana.




SECRETO





0758 GC71 fondeó a 1½ milla al Norte del Par 23 de Canal Punta Indio.

0823 ARA "PILOTO ALSINA" zarpó de Reservado hacia Puerto de Buenos Aires.

09,02 GC66 zarpó de Puerto de Buenos Aires para efectuar patrullado en Canal Intermedio.

Mensajes transmitidos:

P 131335 – R 131338 – P 131810 – P 132150 – P 132155.

Mensajes recibidos:

P 130745/PUMA – P 130805/PUMA – P 131015/TIGRE – P 131100/DELFIN – P 131105/DORADO (ERROSE) – P 131130/DELFIN – P 131240/DELFIN – P 131205/PUMA – P 131600/PUMA – P 131600/DELFIN – P 131700/DELFIN – P 132005/PUMA – P 132032/DORADO – P 132050/PUMA – P 132110/TIGRE – P 132400/PUMA – P 140405/PUMA – P 140805/PUMA –

Posiciones de Unidades Propias a 0900:

En Zona B: PUMA – PULPO – TIGRE.
En Zona A: ONZA.
En posición: LINCE –
En patrulla: SURUBI – TRUCHA –
En navegación: DELFIN – PATI – ORCA – FOCA.
En Puerto de Buenos Aires: DORADO – TIBURON – BUITRE – SALMON.
En Puerto de La Plata: BAGRE – GATO.

NOTA: A ORSO SEPREFECRIOPLA informó que el GC72 tuvo contaminación en el combustible, por lo que estará fuera de servicio hasta día 15/05. El GC 21 fue puesto en seco en Puerto de Buenos Aires para verificar entrada de agua en el casco.–

ONAPE V. FERNANDEZ ARROYO
OCCRNS ACD



SECRETO

FOLIO N° 37 (36)

AREA NAVAL FLUVIAL

23 de

hacia

a efec-

io.

...RE -

...FIN -

...MA -

/PUMA -

/TIGRE -

PUMA -

...RE - SALMON.

...con

estará

...puesto

...entrada

...ERVO

Novedades del 14 al 15 de mayo de 1982.

1001 La lancha GC-66 llegó a su area de patrullado.
1302 Zarpó GC-71 para patrullar Canal Punta Indio.
1400 Lancha ARA "CORMORAN" pidió autorización para tomar puerto de apoyo logístico para asistencia médica de un hombre de la tripulación. Fue autorizado.
1530 GC66 se destacó a Puerto La Plata para embarcar 2 DA y 8 Conscriptos para el ARA "KING".
1547 ARA "CORMORAN" tomó puerto de Martín García.
1635 ARA "CORMORAN" zarpó y continuó su patrullado.
1700 GC66 tomó Puerto La Plata.
1800 GC66 zarpó de Puerto La Plata.
-1128 Tomó Puerto de Buenos Aires en Dársena Norte - Sección Séptima trayendo a su bordo, procedente de Montevideo, al personal militar de la Armada y personal civil de la Compañía Islas Georgias SA que fuera tomado prisionero en la Isla San Pedro.
1945 ARA "PILOTO ALSINA" zarpó a Zona de Operaciones.
2220 ARA "KING" fondeó en estación ordenada.
2220 ARA "PUERTO DESEADO" fondeó en 052° / PONTON RECALADA / 9.
2235 ARA "PILOTO ALSINA" fondeó en Reservado La Plata.
2342 Balizador 5 f 4 fondeó en Km 34, a 1 Milla al Sur de Banco Sur.
0001 GC71, fondeó 1 Milla al Norte par. 26 Canal Punta Indio.
0230 GC66, entregó dos DA en ARA "LIBERTAD" y regresó hacia Puerto de La Plata.
0510 ARA "RIVADAVIA" se destacó hacia Buenos Aires.

Mensajes transmitidos:
P 141615 - P 141755 - O 141810 - P 141930 - P 141935 - P 150015 - P 150758 - O 150930.

Mensajes recibidos:
R 141145 - P 141205 / PUMA - P 141207 / PUMA - P 141221 / POSTA - P 141330 / PUMA - P 141434 / LINCE - P 141620 / PUMA - P 141853 /



SECRETO

TIGRE - P142005/PUMA - P142400/PUMA P150400/PUMA P150500/ONZA - P150500/TIGRE - P150705/DELFIN P150830/ONZA -

Posiciones de Unidades Propias a 0900:

En Zona A: TIGRE

En Zona B: PUMA - PULPO -

En posición: DELFIN - LINCE.

En patrulla: GATO - TRUCHA -

En navegación: FOCA - ORCA - SURUBI - ONZA -

En Puerto de Buenos Aires: SALMON - DORADO - TIBURON -

En Puerto de la Plata: BAGRE - PATI -

OMAR V. FERNANDEZ ARROYO
OO CBNAOD





2150XOO/PUMA
0705/DELFIN

SECRETO

Novedades del 15 al 16 de mayo de 1982

A 0902 se le ordenó al GC-71 que tomara puerto La Plata para cargar en ella material de repuesto para el ARA "King" y personal para la ARA "Libertad" - zarpó con ese material, personal y dotación de relevo para el GC-22 a 1315 hs. -

A 0925 ARA "P. Alsina" se amarró al muelle del Liceo Naval Río Santiago, para reponer 2 bombas inyectoras - Se le ordenó embarcar personal idóneo para efectuar reparaciones de este tipo a bordo sin necesidad de tomar puerto -

ONZA -
- TIBURON -

A 0935 se le ordenó al Balizador 573-B que tomara BUE para embarcar al Si TC RATTO y al Balizador 574-B se le ordenó suspender su entrada a BUE y mantenerse patrullando el sector correspondiente al Canal de Acceso -

A 0935 se le ordenó al GC-66 que trasladara los motores eléctricos para reparación pertenecientes al ARA "King" a la embarcación de prácticos Intersección y que se mantuviera patrullando el sector del Canal Intermedio - A 1141 el material de referencia fue entregado al Pontón Intersección -

A 1012 hs salió una camioneta con personal y material para el King, con destino al Puerto de La Plata, a fin de ser embarcados en el GC-71 -

A 1200 hs tomó BUE Balizador 573-B, amarrando en el Apostadero Naval BsAs -

A 1200 hs se inició patrullado aéreo zona exterior del Río de la Plata con dos aeronaves T-34, según plan dispuesto por GFH COARCOMAFLU. De acuerdo a GFH P 151700 de LIBERTAD, el ejercicio se efectuó sin novedad -

A 1325 zarparon las embarcaciones CAMILA y MORGANE II, desde el Yate Club de San Fernando -

A 1439 CAMILA y MORGANE II, fondearon en el Yate Club Argentino para reponer un equipo VHF - zarpando posteriormente a 1600 hs -

A 1605 arribó a BUE el ARA "Q. Rivadavia", recibió en puerto el Si CC SCIOTTI y le comunicó al Si Comante que desea presentarse en la CF 10.5 el 16 1000 hs -

CAMILA y MORGANE II continuaban navegación sin novedad informando posición cada hora, hasta 0530 que fue perdida la ligazón por condiciones de propagación, siendo su posición: φ = 36°29' (S), ω = 56°17' (W). Durante la navegación informaron contactos de buques de superficie tal como estaba dispuesto en las instrucciones



SECRETO





particulares dados para el ejercicio -
La Prefectura Zona Río de la Plata dispuso por despacho a la Prefectura de La Plata, General La Valle y personal del Faro San Antonio que estuviesen atento a la navegación de estas embarcaciones, y listos a actuar para el caso en que fuese necesario. Asimismo se hizo extensiva esta información a los GC que están patrullando el Canal Intermedio y Punta Indio -
A 0235 el GC-71 inició su navegación de regreso, una vez cumplidos los toques asignados de relevo de personal y entrega de material -
A 0750 GC-71 arribó al Punto de La Plata -
A 0750 GC-72 zarpó de BUE para efectuar el relevo del GC-66 en su patrullado del Canal Intermedio -
A 1500 zarpó ARA "P. Alsina" y fondeó en R. La Plata - embarcó personal de Talleres -

<u>Mensajes Transmitidos</u>: 1) <u>CONTRASE</u>: 15Ø83Ø - 151ØØØ - 15125Ø - 15162Ø - 151743 - 2) <u>OF 10.5</u>: 15Ø83Ø - 15Ø9Ø5 - 151057 - 1512ØØ

<u>Mensajes Recibidos</u>: 1) <u>CONTRASE</u>: 1512Ø5 LIBERTAD - 151324 LIBERTAD - 15180Ø 15150Ø P. Alsina - 1517ØØ LIBERTAD - 1516ØØ LIBERTAD - LIBERTAD - 152ØØ5 LIBERTAD - 1523Ø6 LIBERTAD - 16ØØØ1 LIBERTAD - 16Ø4ØØ LIBERTAD - 16Ø8Ø8 GC-72 - 2) <u>OF 10.5</u>: 15Ø957 P. Alsina - 151Ø46 CONABLANCA - 15183Ø CONAMAR - 151852 CONAFE - 15123Ø LIBERTAD - 151145 King - 151255 Deseado - 150015 PREFECTO - 151Ø59 CONLOGIAR - 1512Ø9 y 151239 CONLOGIA - 151203 JEFE DE PASO - 1516Ø2 RIVADAVIA - 152033 y 152038 PREFECTOPLA -

<u>Posición Unidades Propias</u> 160900:
En posición: LIBERTAD - King - TOLL - P. Alsina.
Canal P. Indio: GC-70
Canal Intermedio: GC-66 - GC-72 se dirige para relevo de la GC-66 -
Canal Acceso: Balizador 573-B
Canal Martín García: Comodoro -
Punto La Plata: GC-71 - Pehuenche (Inactivo) -
Punto Bs As: C RIVADAVIA - BALIZADOR 574-B - GC-21 (Lynch) - ALISOFO -



SECRETO





Proximidades Punta Rasa. CAMILA - MORGANE II.

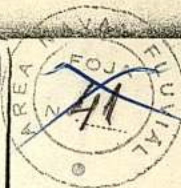
CC OLIVER. HA.-

LISTA DE INDICATIVOS	ACTUALES
COARENAFLU	LEON
FUERZA	GACELA
ESTACION LSO	TAURO
RACEL	ÑANDU
ARA LIBERTAD	PUMA
ARA DESEADO	TIGRE
ARA KING	LINCE
ARA C. RIVADAVIA	ONZA
ARA CORMORAN	GATO
ARA PILOTO ALSINA	DELFIN
ARA PEHUENCHE	BAGRE
PONTON RECALADA	POSTA
GC 71	TRUCHA
GC 72	SALMON
GC 70	PATI
GC 66	SURUBI
GC 21	DORADO
GC 22	PULPO
BALIZADOR 573 B	ORCA
BALIZADOR 574 B	FOCA
ALISCAFO F. del LITORAL	FLECHA
ALISCAFO C. de Bs. Aires	TIBURON
ALISCAFO F. COLONIA	TONINA
DRAGA FONDEO SEIM Nº1	TACHO
DRAGA FONDEO SEIM Nº2	BOLSA
ARA MURATURE	BUITRE



SECRETO





Novedades del 16 al 17 de Mayo de 1982.

0936 GC72 en estación listo a operar.
0936 GC66, relevado, regresa a su apostadero en Buenos Aires.
1857 GC72, habiéndosele ordenado tomar Puerto La Plata, lo hizo a esta hora
1920 Salió en la camioneta del ANFL, un grupo de técnicos que serían transportados en el GC72 hasta el ARA "KING", para efectuar mantenimiento de su artillería.
1920 En el micro de prácticos, viajó hasta La Plata una dotación de acompañamiento para ser embarcada en el GC72 con destino a la Fragata ARA "LIBERTAD".-
2250 El GC72 zarpó desde el Puerto La Plata para efectuar las tareas indicadas precedentemente.
2230 Se ordenó a ARA "CORMORAN" que tomara puerto de apoyo logístico para reabastecimiento.
0600 El GC72 fondeó 1 milla al Sur del par 7 del Canal Punta Indio en espera de visibilidad.
0700 El GC70 fondeó 1 milla 2 cables al Norte del Par 20 del Canal Punta Indio.
0752 El Balizador 574 B zarpó de Dársena Norte con destino a Dársena 5.
0800 Zarpó de fondeadero el GC72.
0800 Zarpó del Puerto de Buenos Aires el ARA "Comodoro RIVADAVIA".
- Los yates "Camila" y "Morgane II" continuaron con su navegación en la Bahía de Samborombón, navegando por la tarde hacia adentro y tomando el Puerto de Buenos Aires a 0500 hs.
- La patrulla con aviones T-34 fue suspendida por mal tiempo.

Mensajes transmitidos: O 161715 a SACMON.







SECRETO

Mensajes recibidos:

P161205/SALMON - P161415/PUMA - P161630/PUMA - P161850/SALMON - P162000/PUMA - R170110/POSTA - P170001/PUMA - P170410/PUMA - P170530/SALMON - P170800/SALMON - P170801/ONZA - P170800/PUMA -

Posición de Unidades propias a 0900:

En Zona A: TIGRE.

En Zona B: PUMA - PULPO.

En posición: DELFIN - LINCE.

En patrulla: PATI (C. Intermedio) - GATO (C. Martín García).

En navegación: SALMON - ONZA -

En Puerto Buenos Aires: SURUBI - DORADO - Bal. 573 (ORCA) - FOCA - TIBURON - BUITRE.

En Puerto La Plata: BAGRE - TRUCHA -

OMAR I. FERNANDEZ ARROYO
CCCBNACD



44





SECRETO

Novedades del 17 al 18 de Mayo de 1982.-

1020.- CORMORAN amarró en punto de Apoyo logístico.
Zarpó de APOSBAIRES para prueba de máquinas el
A.R.A MURATURE.-

1050. GC71 zarpó con destino A.R.A "LIBERTAD" llevando
dotaciones de acompañamiento.-

1130. Se presentaron cuatro oficiales de Marina Mercante
procedentes de ELMA para ser trasladados a la Fragata
Libertad.-

1418.- Se ordenó al PILOTO ALSINA tomar Puerto LA PLATA para
completar agua y combustible y luego zarpar de inmediato
destino reservado para esperar órdenes.-

1537 Se ordena al PILOTO ALSINA permanecer en LA PLATA
listo a zarpar completo de agua y combustible.

1630 GC71 arribó a A.R.A Libertad dejando las dotaciones
de acompañamiento 14 y 1.-

1700 GC71 se destacó a su area de patrullaje desde ARA
LIBERTAD.-

1940.- Se destacó la GC70 con destino MONTEVIDEO.-

2035.- A.R.A PUERTO DESEADO relevado por el ARA COMODORO RIVADAVIA
se destaca a puerto Buenos Aires.-

0600. Zarpó de puerto Buenos Aires la GC66 con víveres para
el A.R.A KING, dos dotaciones de acompañamiento,
cuatro oficiales mercantes para la ARA Libertad y
TC MORO con destino al King.-

0705.- Zarpó de Puerto Buenos Aires con destino a
su zona de patrulla la GC 21 llevando tres
dotaciones de acompañamiento.-

ØØ44.- Atracó el A.R.A MURATURE en BAIRES.-

MENSAJES TRANSMITIDOS:

CFA 171Ø15 a GATO.-
CFA 171Ø45 a LINCE





SECRETO





GFH 171530 a DELFIN..

MENSAJES RECIBIDOS:

P. 170801 / ORCA. - P170800 / PUMA - P170700 / GATO -
P 170930 / SALMON - P171200 / PUMA - P171300 / SALMON -
P 171600 / PUMA - P171703 / PUMA - P172005 / ONZA -
P 172000 / PUMA - P172035 / TIGRE - P172135 / SALMON.
P180001 / PUMA - P180705 / DORADO -

POSICION UNIDADES PROPIAS 0800.-

En posición: PUMA - ONZA - LINCE - PUMA
Canal Punta Indio: TRUCHA -
Canal Intermedio: SALMON.
En navegación a zona operaciones: DORADO - SURUBI
En Martín García: GATO.
En LA PLATA: DELFIN. BAGRE -
En navegación a Bs As: TIGRE
En Puerto BAIRES: ORCA y FOCA. BUITRE
En Puerto Montevideo: PATI

Luis Enrique Posse
Cap. de Corbeta.



46

SECRETO





Novedades del 18 al 19 de Mayo de 1982.

A 0800 el GC-70 amarrado en Puerto de Montevideo.
A 0900 zarpó el Balizador 573-B.
A 0915 zarpó el Balizador 574-B.
A 0930 amarró en Desvío "E" el GC-72.
A 0955 amarró en Desvío Norte el ARA "Pto DESEADO".
A 1100 se efectuó el patrullado aéreo con los T-34 según lo previsto por GFH 140915 y 141530, sin novedad según lo informado por GFH 181650.

Hasta 0830 se mantuvo cerrado el desvío de lancha de Pontón Recalada causa por la cual la dotación de acompañamiento Nº16 embarcada en el B/M MICHELLE "S", debió ser transportada hasta el Puerto de Montevideo, siendo posteriormente trasladada a la Fragata ARA "LIBERTAD" con el GC-70.

Embarcaron en el GC-70 (Pto Montevideo) el Sr Comandante y Jefe de Estado Mayor, para efectuar una visita de inspección a las unidades propias que operan en la zona del Río de la Plata exterior. Arribando de regreso la comitiva al Puerto de Montevideo a 1935 horas.

A 1430 hs el GC-66 desembarcó en la Fragata ARA "LIBERTAD" las dos dotaciones de acompañamiento que trasladaba (y oficiales de marina mercante).

A 1505 el GC-66 desembarcó en el ARA "King" los víveres y personal que se trasladaba a esa unidad.

A 1815 hs el GC-21 "Lynch" se amarró a la Fragata ARA "Libertad" con 3 dotaciones de acompañamiento y para efectuar el relevo del GC-22 "TOLL".

A 1845 hs se destacó el GC-22 "TOLL" de la zona central a su apostadero.

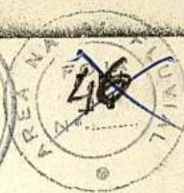
A 1930 hs se embarcaron en el B/M "TIERRA DEL FUEGO II" los SMOP LEFFLER - SMOP FLORES y SPRT AMONO con destino al Pontón Recalada, donde prestarán servicios.

A 0410 hs arribó a su apostadero el GC 22 "TOLL".

Mensajes transmitidos: CONTRASC 180956 - 181530 - 181620 -







SECRETO

Mensajes Recibidos: 180800 GC-72 - 180800 LIBERTAD - 180951 DESEADO - 181205 LIBERTAD - 181600 LIBERTAD - 181650 LIBERTAD - 181816 GC-21 - 182000 LIBERTAD - 19000 LIBERTAD - 190400 LIBERTAD - 190413 GC-22 - 182235 LIBERTAD KING -

Posición unidades propias a 0800 hs.

LIBERTAD - KING - COMOD. RIVADAVIA - CORMORAN	: En posición (estación).
Pto Deseado - Alucafo - GC 72 - GC 22	: En BUE -
Piloto Alsina - Pehuenche	: Amarrados Dique Nacl. -
Balizadores 573-B y 574-B	: Canal H. García -
GC-60 y GC 71	: patrullando C. Int. y P. Indio.

GC-70 : en navegación para relevo del GC-71. —

[firma]
CCOLVER. M.A.

[firma]



SECRETO





Novedades del 19 al 20 de Mayo de 1982

0800 Zarpó el GC70 con destino a Buenos Aires.
1134 Fue relevado el GC-71. Regresó a su apostadero habitual en Puerto de La Plata.
1455 Zarpó el Patrullero ARA "MURATURE".
1510 Zarpó la Lancha ARA "CORMORAN" del Puerto de Apoyo Logístico luego de completar su reaprovisionamiento.
1730 Amarró en su apostadero habitual en el Puerto de La Plata el GC-71.
2010 El Balizador 573 B fondeó en el km 140 del Canal Punta Indio.
2100 El GC70 fondeó a 1 Milla sobre veril rojo a través del Par 30 del Canal Punta Indio.
0247 Zarpó del Puerto de la Plata el GC-71 para producir el relevo del GC-70.
0331 El GC70 inició navegación con destino al Par I del Canal Punta Indio.
0540 Fue relevado el GC70 por el GC71 en altura Par 30 del Canal Punta Indio.

Mensajes transmitidos:
P 191553 - R 191540 - P 190905.

Mensajes recibidos:
P 190800/PUMA - P 190905/PUMA - P 191025/PUMA - R 191400/BUITRE - R 191610/ORCA - P 191610/PUMA - P 192000/PUMA - P 200005/PUMA - P 200400/PUMA -

Posiciones de las Unidades Propias a 0800 hs:
En Estación: ARA "LIBERTAD" - ARA "KING" - GC21 - ARA "COMODORO RIVADAVIA" -
En navegación: GC70 - GC71 - GC66 - Bal. 573 - Bal. 574 - ARA "MURATURE" - ARA "CORMORAN" - "P. ALSINA" -
En Puerto de Buenos Aires: Buque ARA "DESEADO" - GC72 - Aliscafos - GC22.





SECRETO

Puerto La Plata: ARA "PEHUENCHE"

0730 Zarpó el Buque ARA "PILOTO ALSINA" para cubrir estación.
0730 Zarpó el Balizador 573 B y comenzó navegación por el Canal Punta Indio.-

[signature]
OMAR V. FERNANDEZ ARROYO
CCC BOTACO

[signature]



SECRETO





Novedades del 20 al 21 de mayo de 1981.-

A 0825 hs zarpó de BUE el GC-72 para relevar al GC-66 en su patrullado por el Canal Intermedio.

A 0958 hs se efectuó el relevo del GC-66 por el GC-72.

A 0858 hs amarró en BUE el GC-70 que fué relevado en su patrullaje en el Canal Punto Medio por el GC-71.

A 0830 el Patrullero "Mirature" inició su ejercicio de tiro en la zona asignada del Lazareto.

A 1000 hs zarpó del Apostadero Naval Bs As para relevar en sus funciones de Buque Central a la Fragata ARA "Libertad" el ARA "Puerto Deseado".

A 1345 hs el Patrullero ARA "King" se amarró al ARA "Piloto Alsina" con el objeto de efectuar trasporte de víveres, combustible y agua, pero fué suspendida esta maniobra por cuanto el ARA "Murature" informó haber realizado sus ejercitaciones de armas y pruebas sin novedad, dirigiéndose a ocupar la posición del ARA "King" como relevo.

Al ARA "Piloto Alsina" se le ordenó ocupar posición de apoyo en proximidades del Buque Central

A 1742 el GC-72 regresa a BUE por problemas en máquinas que le impiden mantener su patrullado en el Canal Intermedio.

A 1800 el ARA "Murature" se amadrinó al ARA "King" para relevo de funciones.

A 1800 embarcaron en el GC-66 el personal de relevo de la Brigada de Combate y una dotación de acompañamiento.

A 1813 el ARA "P. Alsina" arribó al area de control.

A 1850 el GC-66 zarpó para relevar al GC-72 y efectuar la transferencia de personal destino al ARA "P. Alsina" al GC-71.

A 1935 se efectuó relevo del ARA "King" por el ARA "Murature" - Dirigiéndose aquel al puerto de Bs As.

A 1943 ARA "Murature" en posición.

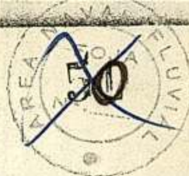
A 2045 amarró en BUE el GC-72

A 2134 ARA "P. Deseado" en posición

A 0715 amarró en BUE GC-66.

SECRETO





A 0800 amarró en el Apostadero Naval Buenos Aires, el Patrullero ARA "King". -

Mensajes Transmitidos. Control: 201425 - OF 10.5 201245

Mensajes Recibidos: Control: 200800 GC-72; 200800 Libertad; 200951 GC-72, 201210 Hurakure, 201205 Libertad, 201325 GC-72, 201415 Libertad, 201530 King, 201600 Libertad, 201740 GC-72, 201930 Hurakure, 202000 Libertad, 202130 Deseado, 202210 Deseado, 202215 Libertad, 210001 Deseado, 210400 Deseado, 210800 Deseado, 202104 y 202102 King; 201330 Hurakure, 201833 Prefectura, 201707 P. Alsina, 201508 GCALSERVER, 201703 DINAVALES, 200936 CONTRAGEUAL, 201142 DIOSOSTEREL, 201517 P. Alsina, 201215 Rincadoria, 201145 King. -

Posiciones Unidades propias a 0800 hs. -

P. Deseado - P. Alsina - Hurakure - GC-71 - GC-72 = en posición. -

Libertad = navegando canal P. Indio rumbo por 5. -

Balizador 573-B y 574-B = patrullando en sus zonas de responsabilidad. -

Comodoro = patrullando Canal Martín García altura Paso del Fraile. -

Delfin = Lecho Naval Río Santiago. -

King - Aurora - GC-66 - GC-22 Puerto de Buenos Aires. -

MIGUEL A. OLIVER. GARBON -










SECRETO





Novedades del 21 al 22 de Mayo de 1982.

1000 El GC71 llegó a posición de fondeo del ARA "DESEADO."

1046 El GC71 zarpó del costado de ARA "DESEADO", con destino a Pontón Recalada llevando correspondencia.

1102 El GC72 zarpó del Puerto de Buenos Aires.

1220 El GC72 arribó a su estación y comenzó su patrulla.

1355 El GC71 entregó la correspondencia en el Pontón Recalada.

1740 El Balizador 573B pidió autorización para tomar Puerto a partir de 220900.

1748 El Balizador 573B fue autorizado a entrar.

1813 Se ordenó al Balizador 574B patrullar el Canal Martín García en reemplazo de la lancha ARA "CORMORAN". Podrá tomar Puerto a partir de 230900 hs.

1815 Se ordenó a la lancha ARA "CORMORAN" tomar amarradero en Isla Martín García para reaprovisionamiento.

1817 Se ordenó al Balizador 573B patrullar el Canal Intermedio. Podrá tomar Puerto a partir de 230900 hs.

1822 Se ordenó al GC72 regresar a su apostadero.

1906 El Balizador 573B fondeó altura Km 105.

2200 La lancha ARA "CORMORAN" amarró en Martín García.

Mensajes transmitidos:

P 211810 - P211850 - P 211845 (todos últimos de 10-05)

Mensajes recibidos:

CONTRASE: P 210800/TIGRE - P211035/SALMON - P 211205/ TIGRE - P 211615/TIGRE - P 211830/SALMON - P 212015/ TIGRE - P 220001/TIGRE - P220005/SALMON -





SECRETO





P 220400/TIGRE.
Of. 10-05: 210906/JEFASEPURR - 211020/DIVELECTRONAV - 210842/DIABASTENAV - 211410/CONABUE - 211535/KING - 211530/KING - 211137/ALSINA - 211235/RIVADAVIA - 211205/MURATURE.

Posiciones Unidades propias a 0900 hs.

En Zona "A": "COMODORO RIVADAVIA".-
En Zona "B": ARA "DESEADO" - ARA "PILOTO ALSINA" - GC 21.
En posición: ARA "MURATURE".
En patrulla: GC 71 - Balizador 573 - Balizador 574.
En navegación: GC 72.-
En Puerto de Buenos Aires: ARA "LIBERTAD" - ARA "KING" - GC 70 - GC 22 - GC 66.
En Puerto La Plata: ARA "PEHUENCHE".-
En Apostadero Garcia: ARA "COMORAN".-

OMAR V. FERNANDEZ ARRUE
CCCBNCD

Que reparaciones se estan haciendo en el ARA KING
Artilleria?
Maquinas?
Operaciones?

Idem Libertad
Que averias tuvo la ARA Comoran
los ultimos meses ???
Como esta la maniobra de entrada y salida de puerto es mas agil o no lo es. —

Reitero este libro debe ser la historia de los acaecimientos. Cap Olivier tomar todas las medidas



SECRETO





Donde están las anotaciones del
Jefe que estuve guardia en la Oficina
10-05

[signature]





SECRETO





del
Opuesta

Novedades del 22 al 23 de mayo de 1982

CONTRASTE:

A 0800hs el GC-72 amarró en su apostadero (BUE) por haber sido relevado en sus funciones de patrullaje en el canal Intermedio por el Balizador 574-B.-

A 1000hs se efectuó el patrullaje aereo previsto por GFH 141550, habiéndose cumplido sin novedad, arribando de regreso a P.Indio a 1216hs, según GFH 221235 del ARA "MURATURE".-

A 1615hs se recibió los requerimientos de víveres de ARA "CORMORAN" para ser embarcados en el Balizador 574-B, quien deberá trasbordarselo el día 24.- Requerimientos efectuados por ellos al Tte DESERETTI el 221710.-

A 0800hs la ARA "CORMORAN" zarpó de Martín García para relevar en su patrullado en el Canal Martín García al Balizador 573-B, quien inició su navegación para tomar puerto de Bs As a partir de 0800hs.-

A 0645 hs zarpó el GC-65 para relevar en su patrullado en el Canal Intermedio al Balizador 574-B, quien inició su navegación para tomar puerto de Bs As a partir de 0900hs.-

Mensajes Transmitidos: 22 1545 - 22 1550 -

Mensajes Recibidos: 22 0900 GC-72, 22 1235 MURATURE, 22 1200 Deseado. 22 1507 PREFECRIOPLA, 22 1525 PREFECRIOPLA, 22 1610 Deseado, 22 1615 CORMORAN, 22 2000, 22 2400, 23 0400 y 23 0800 de Deseado.- 21.

Posiciones de unidades propias a 0800hs.-

ARA "P. Deseado" - ARA "C. Barcelona" - ARA "P. Alsina" - GC-21 Lynch -)

ARA "Murature" = , en posición asignada según LEON 1.

ARA "LIBERTAD" - ARA "King" - GC-22 - GC 70 - GC 72 - Alsacopa, en puerto de Bs As.-

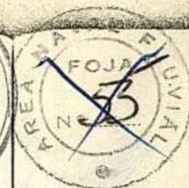
Pt Alvarado: en muelle del Liceo Naval Río Santiago -

Balizador - 573-B: patrullando Martín García Km 21 - A 0805 se dirige a tomar BUE.



SECRETO





Balizador 574-B: navegando para tomar puerto de Bs As -
GC-65 y GC-71: patrullando Canal Intermedio y Canal Punta Indio respectivamente.
GC-22: en service de los 1000hs -
GC-70: efectuando limpieza de tanques de combustible, finaliza día 23

[Signature] CC OLIVERA

OFICINA 10-05
Patrullero KING:
Artillería: Se efectuó reemplazo calculador antiaéreo del cañón 1.

Máquinas: Se continuó con la reparación del Generador. Se efectuó reaprovisionamiento de repuestos del mismo.

Operaciones: TALLER electrónica realizando reparación de radar y tritón.
Combustible: completo. Víveres: completo. Agua: completo

ARA LIBERTAD:
combustible: completo víveres completo. Agua: restan cargar 200 Tn

Mensajes transmitidos: "P" 221755, "P" 221750, "P" 221045 P 220800 -

Mensajes recibidos: "P" 221059, "P" 221315, "P" 221312 "P" 230930 -

[Signature] CC SCIOTTI





SECRETO

FOLIO Nº 57 — ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA — C.O.A.C.

ÁREA NAVAL FLUVIAL — FOJA Nº 56

Novedades del 23 al 24 de Mayo de 1982.

CONTRASE:

0705 El Balizador 573 B zarpó del km 57.

0800 Zarpó ARA "CORMORAN" de puerto logístico.

0905 El Balizador 573 B amarró en Dársena Norte.

0930 El Balizador 574 B amarró en Dársena Norte.

240429- El GC70 zarpó del Puerto de Buenos Aires con destino a Pontón Recalada.

0501 El GC71, desde el par 26 del Canal Punta Indio inició navegación hacia el Puerto de Buenos Aires.

- Por GFH P231745, el Pontón Recalada solicitó varios remedios. Fueron enviados en el GC70 que zarpó a 0429.

- El GC22 continúa en mantenimiento.

Mensajes transmitidos:

R 230915 - P231000 - P231001.

Mensajes recibidos:

P 230815/GATO - R 230935/TIGRE - P 231215/TIGRE -
P 231605/TIGRE - P 231745/POSTA - P232005/TIGRE -
P 232200/TIGRE - P232230/TIGRE - P 232400/TIGRE -
P 240400/TIGRE.

Posiciones Unidades Propias a 0800 hs:

En zona A: ARA "Comodoro Rivadavia".
En zona B: ARA "Puerto Deseado" - ARA "Piloto Alsina" - GC21.
En patrulla: ARA "Cormorán" - GC65 - GC71 -
En navegación: GC70.
En Puerto de Buenos Aires: ARA "Libertad" - ARA "King" - GC22 - GC72 - Bal. 573 - Bal. 574 - Aliscafo Buenos Aires -
En posición: ARA "Murature".
En Puerto La Plata: ARA "Pehuenche".

[signature]
CC FERNANDEZ ARROYO

Left margin (previous page fragments): Punto / ...realizo día 23 / ...éreo / ...n del / ...visionamiento / ...a reparación / ...incompleto / ...gue: / " 221045 / ...s; P 221312 / [signature] CC SCIOTTI


ALC



SECRETO





OFICINA 10-05

Patrullero KING:

Artillería: Se efectuó reemplazo de calculador entibiero del cañón 1 y 2. Cañón 3 en servicio.

Operaciones: Radar y tritón en servicio.

Máquinas: Se efectuó asentamiento del especial y cojinete del generador. Se comenzó con el armado del mismo.

ARA Cormorán: Se embarcó víveres en el balizador 574 con destino Cormorán.

ARA LIBERTAD: Completó agua resto sin novedad.

Mensajes transmitidos: -

Mensajes recibidos: "O" 230930 KING. ; "P" 231050 DESEADO "P" 231205 MURATURE ; "P" 231103 ALSINA ; "P" 231220 RIVADAVIA "P" 231732 CONAFE ; "P" 231622 CONAFE ; "P" 231632 CONAFE ;

Pesciotti







SECRETO

Novedades del 24 al 25 de mayo de 1982

Continúa:

- A 0816 hs zarpó de BUE el GC-72 para efectuar el relevo del GC-65 en el patrullado del Canal Intermedio - A 0935 el GC-72 informó en estación listo a operar.-
- A 1030 hs el ARA "Moratiré" solicitó el desembarque de un conscripto para ser trasladado al HNRS por estar afectado de presunta hepatitis. Se destacó el GC-72 que estaba patrullando el Canal Intermedio, para desembarcar el conscripto del ARA "Moratiré" -
- A 1145 el ARA "P. Deseado" informó haberse cumplido sin novedad los vuelos de patrullado de los días 23 y 24 -
- A 1140 amarró en su apostadero (BUE) el GC-65 reemplazado en su patrullado por el GC-72.-
- A 1515 zarparon los Balizadores 573-B y 574-B - el primero de ellos a zona de Canal Punta Indio, trasladando 5 dotaciones de acompañamiento al ARA "P. Alsina" y el 574-B trasladando víveres para ser entregados a la ARA "Cormorán".-
- A 1600 el GC-72 se destacó al puerto La Plata, trasladando el conscripto enfermo del ARA "Moratiré", habiéndose coordinado con el HNRS para que envíe una ambulancia a 2200 hs para esperar el arribo del GC - Asimismo se le pidió al médico que una vez efectuado los análisis de confirmarse hepatitis, se informe a este Comando si es necesario tomar alguna medida de profilaxis en el buque.-
- A 1930 el Balizador 574-B inició maniobra de trasbordo de víveres con la ARA "Cormorán" -
- A 1930 se le ordenó al ARA "[illegible]" que el día 250800 zarpe para tomar Puerto de Buenos Aires -
- A 2000 hs se le informó a los Balizadores 573 y 574-B que a partir de la fecha las navegaciones que estos efectúen sean ocasionadas únicamente por tareas que sean encomendadas por la SETM -
- A 2255 el GC-72 amarró en Pto La Plata -
- A 2320 el GC-70 en proximidades de Pontón Recalada efectuó la





SECRETO

entrega a este de medicamentos.-
A 0100 hs Balizador 573-B amarró al ARA "P. Alsina" para trasbordar las dotaciones de acompañamiento -
A 0030 hs GC-72 listo a operar en Canal Intermedio, habiendo zarpado del puerto La Plata -
A 0130 amarró en Dársena Sud el balizador 574-B -
A 0407 el GC 70 reinicia patrullado Canal Punta Indio -
A 0500 el GC 71 zarpó de BUE para relevo del GC-70 en Canal P. Indio -
A 0746 se efectuó ceremonia conmemorativa del 25 de Mayo en el ARA "King", concurriendo el Sr Cte del ANFZ y personal superior y subalterno del estado mayor.-

Mensajes Transmitidos: 241100 - 241145 - 241150 - 241925 -

Mensajes Recibidos: 240805 Deseado, 240845 GC-72, 241030 HURACURE, 241145 Deseado, 241200 Deseado, 241600 GC-72, 241605 - 242001 Deseado, 250000 ((GC-72)), 250005 Deseado, 250100 GC 72, 250400 GC-72, 250405 - 250800 Deseado.-

Posición de unidades propias a 250800 hs.-

ARA "Libertad" - ARA "King". Balizador 574 B - GC-22 - GC-65 = Pto Bs As -
ARA "Deseado" - ARA "Huracure" - ARA "C. Rivadavia" - ARA "P. Alsina" - GC-70 - GC-21.
GC-72 = en posición de acuerdo (Ibon Leon) -
ARA "Pehuenche" - Balizador 573 B = en navegación para tomar BUE.
GC71 = en navegación hacia Pta Indio para relevar al GC 70 -

CC Miguel Ibáñez Oliver





SECRETO

OFICINA 10-05

Patrullero King.

Artillería: Cañón 2 y 3 en servicio
Cañón 1 se está efectuando ajuste final de alzas y calculador.

Operaciones: S/N

Máquinas: Generadores en banco de pruebas desde 0400 efectuando asentamiento.

A.R.A. Cormorán: Reabasteciendo sin novedad.

A.R.A. Libertad: Zarpó asignada a estación.

Por despacho se liberó a los oficiales a la orden.

Mensajes transmitidos: "P" 241650, "R" 241930; "P" 241925, "P" 241935

Mensajes recibidos: "R" 240831, "P" 241127, "P" 241355, "R" 241430, "P" 241645, "P" 241850, "P" 241200, P 241218, "P" 241265, "P" 240905, "P" 241745, "P" 241800

[signature]

[signature] CC







SECRETO

Novedades del 25 al 26 de mayo de 1982

A 0826 se destacó al Apostadero Naval Bs As el ARA "PEHUENCHE", amarrando a 1209 hs. Se le ordenó hacer combustible, agua y víveres y se le otorgó franco al personal hasta el 280700 en que pasaban nuevamente a la orden. Se recibió el plan de llamada del personal y lista de guardia para estos 3 días.

A 0905. ARA "Libertad" zarpó de BUE para ocupar su posición de Buque Control en la zona de espera.

A 1110 hs el GC-71 relevó al GC-70 en su patrullado en la zona del Canal Punta Indio.

A 1200 hs amarró en el Apostadero Naval Bs As el Balizador 573-B.

Por GFH 250810 se informa a las unidades propias suspender información diaria del remanente de agua, víveres y combustible.

A 1250 hs el ARA "CORMORAN" pidió autorización para reparar bomba de circulación de agua del motor Eor. estimando 10 horas de trabajo y que podía hacerlo fondeado. Por GFH 251430 se lo autorizó.

A 1340 hs el GC-72 fue relevado por el GC-70 en su patrullado en el Canal Intermedio. amarrando en Dársena Sud a 1500 hs para hacer combustible zarpando nuevamente a 1550 hs para relevar al GC 72 en su patrullado del Canal Intermedio.

A 1900 hs el ARA "P. Deseado" informó que el patrullado diurno del día fue cumplido sin novedad.

A 2115 hs ARA "Libertad" asume Buque Control.

A 2220 hs el ARA "P. Astiz" es destacado a tomar Puerto de Bs As, estimando su arribo a 1030 hs.

A 0505 zarpó el ARA "P. Deseado" de la zona de espera hacia el P. Recalada para entregar 50 Tns. de gas-oil a éste. No obstante no haber recibido el GFH P 241935 "C", por haber sido mal encaminado el mensaje por FACE al destacado a RAPORA para que lo rediodifundiese no cumpliéndose lo previsto y coordinado con Seccionales.

A 0530 hs el GC-72 fue relevado por el GC-70 en su patrullado en el Canal Intermedio, destacándose al puerto de La Plata, donde amarró a 0630 hs.





SECRETO

A 0745 hs ARA "P. Deseado" inicia maniobra para trasvase de 50 m³ de gas-oil al Pontón Recalada -

A 0755 el ARA "CORMORAN" informó no poder realizar la reparación de la bomba de circulación de agua del motor Eºbr, por lo que solicita autorización para tomar puerto en Bs As -

En el día de la fecha, fueron despachados de la zona de espera hacia los puertos interiores los 10 buques mercantes que arribaron a esa. -

Mensajes Transmitidos: 25 Ø810 - 25143Ø - 251655 - 26 Ø73Ø

Mensajes Recibidos = 251215 Deseado, 25125Ø CORMORAN, 251340 GC-72, 25150Ø GC-72, 251550 Recalada, 251550 GC-72, 251630 Deseado, 25183Ø LIBERTAD, 25190Ø Deseado, 25200Ø Deseado, 252130 Deseado, 252220 Deseado, 252115 LIBERTAD, 252359 Libertad, 260001 GC-72, 26Ø40Ø Libertad, 260505 Deseado, 26Ø53Ø GC-72, 26Ø63Ø GC-72, 26 Ø755 CORMORAN

Posiciones unidades propias a 26Ø80Ø:

ARA "Libertad"; ARA "HURACAN"; ARA "C. Rivadavia"; GC-21; GC-70; GC-71 = en estaciones asignadas -

ARA "P. Deseado" = en proximidades P. Recalada para entrega de combustible.

ARA "P. ALSINA" = en navegación hacia BUE, estima arribar a 1030 hs -

ARA "CORMORAN" = altura Km 80 en espera autorización para tomar BUE -

ARA "King"; ARA "Pehuenche"; Balizador 573 y 574 B; GC-65 : en BUE -

GC-72 = en puerto La Plata. -

[firma]

CC OLIVER TA-A

25 16.00 hs "King" informó artillería lista

26 04 00 hs " " " generador listo

26 08 00 hs " " zarpó - efectuara ejercicio de tiro naval

SECRETO





y SS en zona Sagunto. Luego releva a HURACAN
26 0730 COAREAFLU viajó a CORRIENTES.

CONSIGNAS: Remolcador ARA "PEHUENCHE" tiene dependencia directa de AREAFLU. Las órdenes deben ser transmitidas directamente al S/of encargado del remolcador por los integrantes del E.M. de AREAFLU, no interviniendo para nada APOSBAIRES en las operaciones del mismo.

Por orden del Sr C.N. Martinez.

C.C. PÉREZ A

08
08
09
09
09
103
14
16
16
17
18
14
18

8



SECRETO

Novedades del 26 al 27 de Mayo de 1982

Hurrstore	0846	Zarpó el Balizador 573B desde el Apostadero Naval Buenos Aires hacia Canal Punta Indio.
" tiene las reclama... por los ...FLO, no ...ires en	0847	El Patrullero ARA "KING" zarpó de Apostadero Naval Buenos Aires hacia zona exterior del Río de la Plata para efectuar ejercitación de tiro con Batería Principal.
	0901	Zarpó el Balizador 574B de Dársena Sur hacia Canal Martín García.
	0930	Zarpó la Lancha ARA "CORMORAN" para iniciar patrullado, y navegación hacia Dársena Norte.
	0935	Zarpó el GC-65 hacia la Fragata ARA "LIBERTAD" llevando cuatro dotaciones de acompañamiento.
...rez A	1035	Atracó en Dársena Norte, Sección 7ª el "PILOTO ALSINA", permaneciendo a 4 horas de aviso.
	1445	El Buque granelero "KOPELIA" de Bandera Panameña varó entre Kms. 8 y 9 del Canal de Acceso Norte a Buenos Aires, calando 26,7 pies. El Práctico era el Sr. Pablo Fregoli.
	1605	El Buque "KOPELIA" zafó varadura y continuó su navegación hacia Puerto de Buenos Aires.
	1645	El Buque Mercante "MORMACARGO" que transportaba Carga gral. y pasajeros, de bandera estadounidense, varó en el mismo lugar que el Buque "KOPELIA", calando 23 pies. El Práctico era el Sr. Miguel Alcón.
	1700	El Patrullero ARA "KING" informó su posición en 260° / Punta Piedras / 11 millas.
	1835	El Patrullero ARA "KING" fondeó en 132 / Pta. Piedras / 11.
	1447	La Fragata ARA "LIBERTAD" informó no haber tenido ligazón con los aviones que efectuaron patrullado en zona exterior del Río de la Plata.
	1845	El Buque "MORMACARGO" zafó de su varadura,

SECRETO



y continuó su viaje al Puerto de Buenos Aires.

2245 El GC71 fondeó a 1000 yds al Este del Pontón Recalada.

2309 El Balizador 574 B fondeó en Km 63 del Canal Martín García.

2320 El Balizador 573 B, según órdenes recibidas del ANFC, fondeó en proximidades del Pontón Recalada.

270630 Zarpó el Buque ARA "Puerto Deseado" del Pontón Recalada hacia Buenos Aires.

0800 Zarpó el Patrullero ARA "KING" hacia posición prevista en Plan León I.

0803 El Patrullero ARA "KING" informó iniciación de Ejercicios de Tiro.

0915 El Patrullero ARA "KING" finalizó ejercitación de armas.

Mensajes transmitidos

P 260915 - R 261443

Mensajes recibidos

P 260910/DESEADO - P 260805/LIBERTAD - P 261200/LIBERTAD - R 261205/CORMORAN - P 26 1151/CORMORAN - P 261447/LIBERTAD - P 261600/LIBERTAD - P 262005/LIBERTAD - P 262100/DESEADO - P 262359/LIBERTAD - P 270400/LIBERTAD - P 270630/DESEADO - P 270805/LIBERTAD - P 270835/MURATURE.

Posición Unidades propias a 0900 hs:

En Zona A: "Comodoro Rivadavia".

En Zona B: "Libertad" - GC21.

En Recalada: GC-71 - Balizador 573B.

En Navegación: "KING" - "Puerto Deseado" - Balizador 574B. GC-65 y GC-70.

En posición: "MURATURE".

En Puerto de Buenos Aires: "Piloto Alsina" - "Cormorán" - "Pehuenche" - GC-22 y Alijadores.

En Puerto La Plata: GC-72.

[signature]

CC FERNANDEZ ARRO ...







SECRETO

OFICINA 10-05

A.RA CORMORAN: Combustible : completo
viveres : completo
AGUA : completo

En reparación bomba de agua de motor ppal y regulador de generador.

A.R.A Piloto Alsina : A hs 0800 se le proveyó combustible, aceite, y viveres y AGUA hasta completar.

Mensajes transmitidos "P"270935 "P"270815
"P"270810 "P"270825
"P" 262200 "P"262030 "P"261000

Mensajes recibidos: "P"271015 "R"270812
"P"261420 P262125 "P"261615

CCCB. SCIOTTI







SECRETO.

Novedades del 27 al 28 de Mayo de 1982.

1030 El Balizador 5743 fondeó en el Km 46 de la rada La Plata.

1122 El Patrullero ARA "KING" informó haber llegado a la posición prevista por Leon I y estar listo a operar.

1239 El Patrullero ARA "MURATURE" comenzó su navegación hacia el Puerto de Buenos Aires, después de haber sido relevado por el Patrullero ARA "KING".

1500 El GC71 amarró en el Puerto de La Plata.

1609 El GC 70 fondeó en NORTE/POSTA/4 millas.

2003 El Balizador 5743 finalizó tareas de corrimiento de boyas que había iniciado dos horas antes, en el Canal de acceso Norte al Puerto de Buenos Aires, en el lugar donde en el día de ayer, vararon dos buques mercantes que entraban.

2136 El Patrullero ARA "MURATURE" amarró en el Apostadero Naval Buenos Aires.

280800 Zarpó la lancha ARA "CORMORAN" del Puerto de Buenos Aires, para dirigirse al Canal Martín García.

— De 1000 a 1300 se efectuaron patrullados aéreos desde la Base Aeronaval Punta Indio, sobre la zona externa del Río de la Plata, sin novedad.

Mensajes transmitidos:

P 271810.

Mensajes recibidos:

· P 271200/PUMA - P 271225/BUITRE - P 271600/PUMA - P 271655/TIGRE - P 272005/PUMA - P 272020/PUMA. P 272359/PUMA - P 280400/PUMA.

1655 Amarró en Dársena Norte el Buque ARA "Puerto Deseado".

Posici







SECRETO

Posición de Unidades propias a 0800.

En Zona A: "COMODORO RIVADAVIA" - GC70.
En Zona B: "LIBERTAD" y GC-21.
En posición: ("MURATURE".) "KING".
En navegación: "CORMORAN" - GC65 - 574B - 573B.
En Puerto La Plata: GC72 y GC71.
En Puerto Buenos Aires: "MURATURE" - "Pto. DESEADO" - "PILOTO ALSINA" - "PEHUENCHE" - GC48 - GC22 - Aliscafos.

[signature]
CC FERNANDEZ ARROYO

Of. 10.05
ARA "CORMORAN" - Al finalizar reparaciones. se le ordenó zarpar 280800
ARA "Piloto Alsina" - Permanece a la orden
ARA "Pto Deseado". Permanecerá por reparaciones (generadores) hasta 2 JUN. Fuera de Servicio.

GFA recibidos: "R" 270912 Dejefarval - "R" 271743 Diessemosules - "P" 271015 King - "P" 272130 Murature -

GFA remitidos: "P" 270825 ; "P" 270810 ; "P" 2709.5 "P" 270935 ; "P" 271130 ; "P" 271320 ; "P" 271323 ; "P" 271325 ; "P" 271327 ; "P" 272008 ; "P" 272005 ; "R" 271623 ;

[signature]
CC PÉREZ A



SECRETO





Novedades del 28 al 29 de mayo de 1982.-

A 0800 zarpó de su apostadero (BUE) la GC-72 para relevar a la GC-.. en su patrullaje en el Canal Intermedio, llegando a la zona de operaciones a 0950 hs. efectuando el relevo respectivo-

A 1115 amarró en su apostadero (BUE) el GC-65.-

A 1100 hs se le informó al ARA "P. Alsina" y "Pettacalo" que pasaban a estar a 4 horas de aviso.

A 1315 el GC-72 se destacó al Puerto La Plata para embarcar personal de la dotación de la Brigada de Fondeo hacia la ARA "LIBERTAD". amarrando en dicho puerto a 1700 hs.-

A 1600 hs se embarcó en un micro para ser trasladados al Puerto La Plata el personal de la Brigada de Fondeo y material para la Fragata ARA "Libertad", embarcándose a 1800 hs en el GC-72 quien zarpó a 1825 hs para cumplir la comisión.-

A 1930 ARA "Libertad" informó haberse efectuado el patrullado cero punto para 1600 hs "sin novedad".-

A 1810 se le informó a la ARA "Libertad" que el buque HANEWAYS de bandera argentina se le dará prioridad por haber agotado sus víveres y agua.- Este buque inició su entrada al Canal 290245.-

A 0245 fue desembarcado el personal de Brigada de Fondeo (9 hombres) en ARA "LIBERTAD".- y el personal relevado fue embarcado en el buque HOLMEDIANO que inició su entrada 290800 - El GC-72 se dirigió a ocupar su posición en patrullado en Canal Intermedio -

A 0740 hs el GC-70 es relevado en su patrullado Canal P. Indio por el GC-71.-

En el día 28/29 fueron recibidos 5 buques a la z. de espera que fueron autorizados a entrar.-

Mensajes transmitidos: 28 1810 _ 28 1820

Mensajes recibidos: 280805 Libertad, 280950 GC-72, 281200 Libertad, 281315 GC-72, 281600 Libertad, 281600 GC-72, 281700 GC-72, 281825 GC-72, 281930 Libertad, 282005 Libertad, 282359 Libertad, 290245 GC-72, 290400 Libertad, 290740 GC-70, 290805 Libertad, 290800 GC-72.-





SECRETO

Posición en unidades propias a escolas.

ARA "Libertad", ARA "King", ARA "Rivadavia", P Recalde, ARA "Cormoran": en posición -

Balizados 573-B y 574 "B" - en navegación para tomar BUE. -

GC-72, GC71 = patrullando C. Intermedio y P. Indio -

GC-70 en navegación a BUE -

ARA "Murature", ARA "D. Alsina", ARA "Pe Aldao", GC-22, GC48 = en BUE -

CC OLIVER. -

OFICINA 10-05

PATRULLERO MURATURE:

ARTILLERIA: Se recorrió y reparó ametralladoras 12,7mm resto S/N.

OPERACIONES: Se reparó equipo radar próximo garantía.

MAQUINAS: Se continuó con la regulación de la caja reductora y se completaron trabajos de instalación en planta. Se proveyó una bomba P-250.

Material Naval: Se proveyó una balsa autoinflable

Personal: CC63 comisario de turno se comprobó diagnóstico hepatitis, se tomaron las medidas de profilaxis en el buque.

combustible: completo

agua: completo

viveres: completo







SECRETO

Piloto Alsina : A la orden

ARA Pto Deseado: En reparaciones hasta el 2 de junio en generadores.
combustible: completo
viveres: Completo
agua : completo.
GC65, GC22: Se le pasó inspección
Se realizó inspección en los GC22, GC65, GC66 de material electrónico y navegación.

Mensajes reexitidos: "P"281920 "P"281845 "P"281743 "O"281258 "P"281050

Mensajes recibidos "P"282125 "P"282107 "O"281258 "P"281330 "P"281516 "P"282108 "P"281133

1110
1145
1202
300710

Mens...
Mensa...

Posició...





SECRETO

Novedades del 29 al 30 de Mayo de 1982.

1110 El Balizador 574B tomó Dársena Norte.

1145 El GC-70 amarró en Puerto La Plata.

el 2 de junio. 1202 El Balizador 573B amarró en Dársena Sur.

300710 Zarpó el GC65 de Dársena E del Puerto de Buenos Aires.

- Se 1700 a 1800 se efectuó el vuelo de reconocimiento sobre zona exterior del Río de la Plata, previsto por GFH 220900/COAECNAFU.

5, GC66 - Durante el día fueron recibidos en zona de registro 11 (once) buques. Permanecen a 300800, tres buques.

Mensajes transmitidos: Sin novedad.

281845 Mensajes recibidos: P291200/LIBERTAD - P291600/LIBERTAD

8 1258 P291635/LIBERTAD - P292005/LIBERTAD - P292359/LIBERTAD - P300400/LIBERTAD -

Posiciones Unidades propias a 0800 hs:

82107 En Zona A: "Comodoro Rivadavia".

82108 En zona B: "Libertad" - GC21.

En posición: "King".

En navegación: GC65.

En patrulla: GC71 - GC72 - "Cormorán".

En Puerto La Plata: GC70.

ij. En Puerto Buenos Aires: "Pto. Deseado" - "Piloto Alsina" - "Pehuenche" - GC22 - Balizador 573B - Balizador 574B - Aliscafos - "Murature".

CC FERNANDEZ ARIOLI

Of. 10.05

ARA MURATURE. - Reparaciones - se continuó con lo iniciado el día 28 de Mayo.

- Se hizo desinfección de la unidad



74

SECRETO





Se remitieron 8 hombres al HNRS para efectuarles analisis por posible hepatitis

Pto Deseado - Reparaciones generadores.

Resto de las Unidades en Pto - S/N.

Mensajes recibidos - "P" 292345 CONAFE

Mensajes remitidos - "O" 291615 ; "P" 291055 ; "P" 290855

Por orden de la Central de Operaciones se debe informar todos los dias a 1700hs las actividades realizadas en la jurisdiccion del ANFL (SITREP) abarcando desde 20.00 hs del dia de la fecha hasta las 2000hs del dia siguiente, como asi tambien un resumen de las actividades previstas a realizar al dia siguiente. (Info. Cap Altamira - Jefe de Permanencia de la Central de Operaciones 301105)

Pérez







SECRETO

Novedades del 30 al 31 de mayo de 1982

A 0839 hs GC-72 fue relevado en su patrullado en el Canal Intermedio por el GC-65.

A 1009 hs el GC-72 amarró en su apostadero Dorsena "E" (BUE).

A 1030 hs fue cumplido sin novedad el patrullado aéreo correspondiente al día de la fecha.-

A 0455 hs la Fragata ARA "Libertad" informó que a partir del 311800 ocupará el fondeadero previsto en el Plan Ssoin 1.

A 0545 hs zarpó de su apostadero el GC-70 para relevar en su patrullado en el Canal Punta Indio al GC-71. En este movimiento se efectúa también el relevo del CC Fernandez al Pontón Recalada y se envió material de repuesto de máquinas para el ARA "King" y correspondencia para ARA "Libertad" y ARA "Comodoro Rivadavia".-

A 0730 hs se presentaron 4 Guardiamarinas y el OPCS de la ARA "Libertad" para ser embarcados en el primer medio.

En la fecha fueron autorizados a entrar 3 buques y permanecen 2 buques por llegar en tránsito.

Mensajes transmitidos: sin novedad.-

Mensajes Recibidos: 300505 Libertad, 301200 Libertad; 301205 Libertad, 301600 Libertad, 302005 Libertad, 302359 - 310400 - 310455 Libertad -

Posición de Unidades propias a 0800 hs:

ARA "Libertad", ARA "King", ARA "C. Rivadavia", P. Recalada, GC-21 = en posición -

ARA "Zurubí", ARA "I. Alsina", ARA "Pehuenche", Balizadores 573 y 574B, GC-22, GC-72, ARA "Murature" = en BUE.-

ARA "Corcorán" = patrullando Canal Martín García -

GC-65 y GC-71 = patrullando Canal Intermedio y Punta Indio respectivamente -

[signature]

Olivera - MA -







SECRETO

OFICINS 10-05

D.R.A MURATURE: En reparaciones. No se trabajó a bordo por desinfeccion.

ARA Pto Deseado: En reparaciones de Generadores.
Resto unidades puerto: sin novedad
GC70: Se le pasó inspeccion a 1000 hs

Mensajes recibidos: "P" 301013, "P" 301139;

Mensajes remitidos: "P" 301320. P301325 "P" 300843

CCCB [illegible]







SECRETO

Novedades del 31 de mayo al 1 de junio de 1982 -

A 0824 hs el GC-70 relevó en su patrullado de Canal P. Indio al GC-71 y continuó su navegación hasta el Pontón Recalada para efectuar el relevo que corresponda -

A 1030 hs se embarcaron en un micro los cuatro guardiamarinas y 2 cabos de la Fragata ARA "Libertad", como así también resistencias eléctricas para el mismo buque - Este personal y material fue trasladado hasta el Puerto de La Plata, para ser embarcados allí en el GC-65 -

A 1200 GC-65 tomó Puerto de La Plata, zarpando a 1450 hs destino Fragata ARA "Libertad" -

A 1300 el GC 70 amarró al Pontón Recalada, transfiriendo el personal que iba a ese buque - Posteriormente efectuó entrega de correspondencia al ARA "King" y "C. Rivadavia" -

A 2355 el GC-65 reinició su patrullado en el Canal Intermedio -

A 0605 GC-72 zarpó para relevar al GC-65 en su patrullaje en el Canal Intermedio -

A 0705 zarpó el ARA "P. Alsina" destino puerto de Montevideo a fin de trasladar desde Montevideo a Bs As al personal rescatado del Buque "NORWAY" que fue conducido a ese puerto por el Buque inglés Hospital "Hecla" -

En la fecha arribaron a la zona de espera 4 buques mercantes, que fueron inspeccionados y autorizados a iniciar su navegación de entrada -

De 1400 a 1700 se efectuó el patrullaje aéreo sin novedad. -

Posiciones unidades propias a 0800 hs.

ARA "LIBERTAD"; ARA "King"; ARA "C. Rivadavia"; P. Recalada; GC-21 = en posición -

ARA "Cormorán"; GC-70; GC-65 = patrullando en Canal Emergencia, P. Indio y Canal Intermedio -

ARA "Muratore"; ARA "P. Descalzo"; Balizadores 573 y 574-B = en BUE -

ARA "Piloto Alsina" = en navegación hacia P. Montevideo. -

Mensajes Transmitidos: ninguno -

Mensajes Recibidos: 310400 LIBERTAD; 310455 - 310855 - 311200 - 311600 - 312005 - 312359 LIBERTAD -

[signature]
[illegible] - H/A.



SECRETO





ARA MURATURE: ALA orden
ARA Puerto Deseado: en reparaciones Generadores
Pto ALSINA: Listo ezarpar avarado

Mensajes recibidos: 311202 - Jiomoparal_311215 Rivadavia
311258 PREFERIOPLA_311850 JEFEMACON - 311755 JEMAYOAR
312109 DIARMOPARIAL_311445 KING

Mensajes transmitidos "P"311830 "P"311800 "P"311758





SECRETO

Novedades del 01 al 02 de junio de 1982

eradores

S RIVADAVIA

ARMATOAR

r° 311758

A Hb0745hs GC70 se le ordenó destacarse al patrullero KING con el fin de desembarcar al cabo Prado con presunta hepatitis.

A Hb0750 GC72 informó listo a operar la estación de patrullado en reemplazo del GC65.

A Hb0945 se le ordenó a Comorán acercarse al Km 40 para embarcar al guardiamarina ELGORRIAGA.

A Hb1008hs el GC65 tomó puerto de Buenos Aires.

A Hb1207hs se embarcó el enfermo del ARA KING en GC70.

A Hb1216hs BDL. 574 zarpó a su area de trabajo.

A Hb1305hs. zarpó el ARA MURATURE con destino al area del Río de La Plata exterior.

A Hb1305 zarpó GC65 con el guardiamarina D'Jambu para su encuentro con la Comorán en KM 40.

A Hb1330 zarpó BDL. 573 a su area de trabajo.

A Hb1400 P/l Alsina navegando rumbo a Montevideo altura par 21. canal punta indio.

A Hb1530 se realizó la maniobra del GC45 con Comorán.

A Hb1730 GC65 se amarró en pto Buenos Aires.

A Hb1805 GC70 se amarró en Pto LA PLATA desembarcando el conscripto del ARA KING, internandose en el HNRS.

A Hb2000hs P/l Alsina se amarró en Pto Montevideo

A Hb2015hs GC70 zarpó a ocupar estación de patrullaje.

A Hb 0100hs se informó del HNRS el cabo Prado internado con diagnóstico: Hepatitis.

A Hb0515 ARA MURATURE en posición 2' millas al través de ARA Libertad. Patrullado area 011100 sin confirmar. Siete buques fueron inspeccionados y autorizados habiendo

A 0800hs dos buques en zona de espera. Se operó con fluidez en el area.



SECRETO





posiciones unidades propias a 0800 hs.

ARA "LIBERTAD"; ARA "KING", ARA RIVADAVIA
ARA MURATURE, GC21: en Posición.
ARA CORMORAN, GC72, GC70 patrullando en
Canal Martín GARCIA, Intermedio y Pto de Indio
respectivamente.
BDL 573 y 574 B realizando operaciones propias
en area Canal Martín GARCIA.
ARA Pil ALSINA: Pto Montevideo.
ARA Pto Deseado: Pto Buenos Aires.

Mensajes transmitidos: "P" 010745 "P" 012330.

Mensajes recibidos: 010805 PUMA, 011200
PUMA, 011305 BUITRE, 011545 SALMON, 011600 PUMA
011645 SALMON, 011836 SALMON, 012000 PUMA, 012210
Buitre, 012359 PUMA, 020100 PUMA.

CESARITTI J.

Diario 10-05

- El ARA "Murature" informó haber finalizado las reparaciones generales. Condición III A
el ARA "P. Deseado" permanece completando reparaciones en el generador, teniendo
previsto su zarpada el 030800 hs. para efectuar el relevo del ARA "Comodoro
Rivadavia".-
- 011600 despegó del Helipuerto de la PNA, el helicóptero ((ENGESS)) de la PNA
llevando el personal superior componente de la Dotación de Visita y Control del
buque Hospital Inglés "HECLA", con destino a BARRONDIO, permaneciendo allí










SECRETO

FOLIO Nº 81 — C.O.A.C.

AREA NAVAL FLUVIAL — FOJA 80

a la orden para el despegue partir de 020700 hs.-

El ARA "Murature" zarpado a 08hs se dirige a ocupar estación en proximidades del Pontón Recalada para control y apoyo en la operación Inspección del buque "Hecla".-

A 1833 se canceló la inspección del "Hecla", quedando no obstante suspendida hasta nueva orden para el ARA "Murature" y Helicóptero de la PNA; hasta tanto el buque de referencia haya dejado el Puerto de Montevideo.-

A 1914 hs se dispuso cumplir el mismo dispositivo de seguridad para la arribada del ARA "P. Alsina" el día 030800 que el empleado en la operación prisioneros repatriados de las I. Georgias. (Se informa a la PZRP - Sanidad Naval y automotores) -

Mensajes transmitidos: 010951 - 011445 - 011833 - 011835 - 011914 - 011915 - 011913 - 020800 -

Mensajes recibidos: 010858 COFERVALES - 011309 DIARMAPERVAL - 011133 PZRP - 011121 JEESMACON - 010946 CONTRAGEVAL - 011912 JEMAYORR - 011704 PZRP - 012032 JEESMACON - 011822 COFERVALES - 011716 COFERVALES - 011750 CONATRAMI - 011549 ARCO - 012125 CONAFE - 012135 CONAFE. -

[signature]
CC Olivari, A.A. -







SECRETO

Novedades del 2 al 3 de Junio de 1982.

A- CONTRASE

1- Mensajes Transmitidos: 022137/Buitre ; 021746/Delf... 021720/Salmón ; 021130/Posta ;

2- Mensajes Recibidos: 030400/Puma ; 030147/Buitre 022359/Puma ; 030045/Lince ; 030030/Buitre ; 022005/Puma 021940/Puma ; 021847/Delfin ; 021808/Delfin ; 021600/Puma 021200/Puma ; 021055/Delfin ; 020825/Buitre ; 020800/Puma 020800/Buitre ; 020400/Puma ; 030800/Puma.

3- Novedades:

A Hb: 1005 Delfin zarpó de Montevideo a Rada la Plata fondeando a 1805. Zarpó a 0500 y tomó Pto de Bs As Hb: 0750

A Hb: 2034 zarpó del Pto de Montevideo el Buque Hospital (GB) Hecla. ~~con~~ A 2105 tomó ~~rumbo~~ 090°/11 en alejamiento del Area Focal Rio de la Plata.-

A Hb: 0147 Buitre en estación. A Hb: 0045 Lince se destaca al Pto de Bs As.-

Artigas





SECRETO

Oficina 10-05
ARA Pto Deseado: en reparaciones generales
listo a zarpar 031000hs.

Hs 0800hs se amarró Piloto Alsina con prisioneros del pesquero NARWAL. Se realizó operativo de desembarque sin novedad.

mensajes recibidos: "O" 022023, "P" 021947
"P" 020107

mensajes transmitidos: "O" 022134 "O" 022135
"O" 021937, "O" 022023; "O" 021930, "O" 021745
"P" 020800.

Cesciotti



SECRETO




Novedades del 3 al 4 de junio de 1982

A 0330 zarpó el GC-65 con 3 dotaciones de acompañamiento para ser trasladados a la fragata ARA "Libertad".-

A 0932 el GC-72 se destacó al apostadero BVE después de haber sido relevado en su patrullado en el Canal Intermedio por el GC-65 -

A 1100 el GC 72 amarró en BVE.-

A 1135 zarpó el ARA "Pehuenche" con destino al fondeadero reservado en la Plata - Se embarcó el Guardiamarina Ruiz Diaz para práctica de navegación y reconocimiento del Canal -

A 1020 zarpó el ARA "P. Deseado" para efectuar el relevo del ARA "C. Rondeau"

A 1204 amarró en Arosbarros el patrullero ARA "King" y se impartió directivas para la clasificación de buques -

A 1505 zarpó el ARA "P. Alsina" con destino al fondeadero reservado la Plata -

A 1530 el ARA "CORMORAN" informó tener averías en el motor de arranque de su motor principal de babor - por lo que a 1730 hs se lo autorizó a tomar puerto de Bs As.-

A 1550 el ARA "Pehuenche" fondeó en el Reservado -

A 1802 el ARA "P. Alsina" fondeó en el Reservado y el ARA "Pehuenche" se aproximó a aquel -

A 2100 el ARA "P. Deseado" en posición efectuó el relevo del ARA "C. Rondeau"

A 2110 el ARA "Cormoran" amarró en Dársena Norte -

A 2145 el ARA "C. Rondeau" se destacó para tomar BVE -

A 0230 zarpó el GC-70 para relevar al GC-71 en su patrullado en el Canal P. Indio -

A 0715 el GC-70 efectuó el relevo del GC-71.-

- En la fecha no se tuvo información sobre novedades en el patrullado aéreo sobre el Río de la Plata -

- En la fecha el movimiento de buques de entrada fue de 9 buques -

- A 0830 hs se cerró el Puerto La Plata por meteorología .-

Mensajes transmitidos: 031730 -

Mensajes recibidos: 030932 GC-72, 031200 Libertad, 031530 Cormoran 031600 - 032000 Libertad, 032100 Deseado, 032145 Rondeau,



SECRETO





032359 - 040400 Libertad, 040650 Ciudad de Rosario, 040800 Libertad ...

Posiciones unidades propias a 0800hs.-

ARA "Libertad", ARA "P. Deseado", ARA "Murature", BDG-21, Pontón Recalada = en estación.-

ARA "P. Alsina", ARA "P. Acevedo", ARA "C. Rosario" = fondeados en el Rosario de Plata.-

GC-70, GC-65, balizadores 573 - 574 = efectuando patrullado Canal P. Indio - C. Intermedio y zonas propias en la SCTM en el canal M. García.-

ARA "King", ARA "Cormorán", GC-72, GC-22 = BUE.-

[signature]

OCCUVERS



SECRETO





Novedades del 4 al 5 de Junio de 1982.

- CONSIGNA SR ALMIRANTE: Cada vez que se envíen diarios a los buques, especialmente a la Fragata ARA Libertad, avisar previamente por radio para asegurar su recepción.

- Acaecimientos.
- A 0900 zarpó el ARA COMODORO RIVADAVIA que se hallaba fondeado por niebla en el Reservado LA PLATA con destino a Buenos Aires.
- A 1145 zarpó de Rada LA PLATA el ARA PEHUENCHE con destino a Buenos Aires.
- A 1145 Amarra en Puerto LA PLATA la GC 71.
- A 1800 Amarró en el Puerto de Buenos Aires el ARA COMODORO RIVADAVIA.
- A 1320 Se ordena a la GC 70 tomar puerto LA PLATA a 1830 para trasladar a la FRAGATA A.R.A LIBERTAD a la Brigada de Fondeo y 2 dotaciones de acompañamiento.
- A 1540 amarró en Puerto de Buenos Aires el ARA PEHUENCHE. Se le ordenó permanecer a la orden y completar víveres, combustible y agua.
- A 1725 hs le fue entregado al CSSO MR 361.020-5, ostafeta de la Fragata A.R.A LIBERTAD un sobre personal del Sr. Almirante dirigido al Sr Cte de la ARA LIBERTAD.
- A 1700 hs no se presentaron como estaba previsto el relevo de la Brigada de Fondeo para la Fragata ARA Libertad. Se presentó el TN CABRERA enlace entre la Armada y la Aduana quien en consulta con la Aduana (con Lcio AMBROSIONI) informó que el relevo será previsto a partir del día lunes a 1600 hs. Se le informó que la respuesta definitiva se le daría una vez conocida la novedad por parte del Sr. Jefe de Estado Mayor de COAREMAFLU.
- A 1800 hs Se destacaron dos dotaciones de acompañ.

SECRETO





miento destino Libertad.-

A 2050 hs la GC 7ϕ zarpa de LA PLATA con destino a la A.R.A LIBERTAD llevando dos dotaciones de acompañamiento.-

A 2335 El balizador 574 informa que finalizó tareas de balizamiento y se le ordenó tomar puerto.

A 0157 hs las dotaciones de acompañamiento arribaron a la Libertad.-

A 0710 el balizador 573 informa que finalizó sus tareas y fue autorizado a tomar puerto.-

En el día de ayer no se efectuó el patrullaje aereo por meteorología.-

A 0800 relevó al GC 65.-

En la fecha el movimiento de buques de entrada fue de 4

Mensajes Transmitidos: "P" ϕ41315 - "P" ϕ4ϕ92ϕ.-

Mensajes Recibidos: "P" ϕ412ϕϕ Libertad - "P" ϕ41235 Libertad - "P" ϕ413ϕ1 Comodoro Rivadavia - "P" ϕ413ϕ2 Comodoro - "P" ϕ416ϕϕ Libertad - "P" ϕ42ϕϕϕ Libertad - "P" ϕ42359 Libertad - "P" ϕ5ϕ4ϕϕ Libertad - "P" ϕ5ϕ63ϕ GC72 - "P" ϕ5ϕ8ϕϕ GC72 - "P" ϕ5ϕ8ϕϕ Libertad.

Posiciones unidades propias a ϕ8ϕϕ-

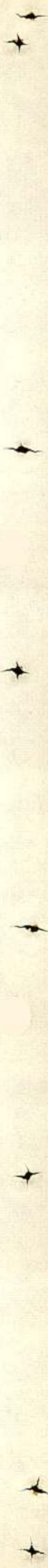
En Posición: LIBERTAD, GC21, PUERTO DESEADO, MURATURE, PILOTO ALSINA, 573-B, 574-B

En Puerto: GC71 (LA PLATA), KING, PEHUENCHE, CORMORAN, COMODORO RIVADAVIA, GC22, GC65, GAR

En Patrulla: GC70 (PUNTA INDIO), GC72 (Canal Intermedio).-

CC Luis E. Posse





SECRETO





OFICINA 10-05

ARA KING: Continuó con el clorado de los tanques de agua.
Combustible: Completo
Viveres: Completo

ARA Comodoro Rivadavia: Tomo puerto 1300 hs
AVERIA: Pistón N° 3 abierto de babor.
Combustible en el carter de un generador
Completo combustible, viveres y AGUA
051000.

ARA Cormoran: En reparación motor de arranque de ambos motores.
Combustible: completo
AGUA: completo
Viveres: completo.

Mensajes recibidos: "P" 041305 LIBERTAD "P" 042028, "C" OPERATIVAS "P" 041804, PREFECRIOPLA, P041842 CONAFE, "P" 041955 CONAFE, P041301 RIVADAVIA, P041302 RIVADAVIA, P041607 PREFECRIOPLA, P041045 KING, P040830 Rivadavia P040828 RIVADAVIA.

Remitidos: P 041226, P 041225, P 040920

2100 Se recibio informativo de la JEIN.

[firma]
Hector Sosa





SECRETO



Novedades del 5 al 6 de junio de 1982.-

A 0821 GC-72 en estación (Canal Intermedio) listo a operar.-

A 1200 amarró Balizador 574 en BUE.- A 1145 amarró en Apostadero el balizador 573-B.-

A 1205 se le ordenó al GC-72 tomar Puerto en La Plata.

A 1215 zarpó destino Rada La Plata el ARA "PEHUENCHE".- A 1357 hs informó haber fondeado altura Km 22 por inconvenientes en máquinas, estimando reparación 1/2 horas.. A 1426 continuó navegación a Rada La Plata.

A 1422 se le ordenó al ARA "P. Alsina" tomar puerto de Bs As, zarpó a 1455 hs.

A 1605 GC-72 amarró en Puerto La Plata

A 1724 amarró en Dársena Norte el ARA "P. Alsina", se coordinó para completarle de inmediato agua, víveres y combustible, quedando a 1 hora de aviso.-

A 1730 hs zarpó el ARA "King" para relevar en sus funciones al ARA "P. Deseado".-

A 1850 zarpó el GC-72 con CC Tosse y esta comisión para control y visita del buque Hospital Inglés "HYDRA".- Asimismo se embarcó Tnco Gonzalez en la FRLi con diarios y correo Teniente de Planton [illegible].-

A 2130 zarpó el GC-22 (Toll) destino FRLi para relevo del GC-21 (Lynch).

A 0133 GC-22 informó que regresaba a BUE por problemas de pérdida de presión de aceite en ambos motores propulsores.-

A 0245 el GC-72 desembarcó personal en Recalada.-

A 0410 ARA "King" en estación listo a operar.-

A 0437 ARA "P. Deseado" fue relevado por el ARA "King" y se dirige a BUE.-

A 0635 el GC-72 desembarcó el personal en FRLi.-

A 0520 GC-71 zarpó de La Plata para relevar al GC-70 en su patrullado en el Canal Punta Indio.-

A 0730 zarpó el ARA "Pehuenche" destino BUE.-

En la fecha no se efectuó el vuelo de patrullado que estaba previsto para 051500.-

En la fecha el total de buques mercantes que entraron fue de 8.-









SECRETO

A 1600 arribó He en PNA a dársena con personal en Control y Visita del Hms Hydra

Mensajes transmitidos: 05 1206 - 05 1422 - 05 1910 -

Mensajes recibidos: 050800 GC-72, 05 0830 FRLI, 051200 FRLI, 05 1215 ..., 05 1533 PREFECTOPLA, 05 1600 FRLI, 05 1600 GC-72, 05 1635 FRLI, 05 1730 PEHUENCHE, 05 1830 GC-72, 05 2000 FRLI, 05 2004 PREFECTOPLA, 05 2130 GC-22, 05 2240 FRLI, 05 2359 FRLI, 06 0133 PREFECTOPLA, 06 0245 GC-72, 06 0400 FRLI, 06 0410 KING, 06 0425 MURATURE, 060437 DESEADO, 06 0635 GC-72, 060705 MURATURE, 060800 FRLI.

Posición unidades propias a 0800 hs. -

ARA "Libertad", "Murature", "King", GC-21, P. Rosales = en estación. -
GC-72, GC-70 = patrullando canal Intermedio, P. Indio respectivamente. -
GC-71 en navegación para relevo del GC-70 -
ARA "Pehuenche" en navegación a BUE, ETA 06 1130 -
ARA "Deseado" en navegación a BUE, ETA 06 1600 -
ARA "C. Rivadavia", "P. Alsina" Dolzgado 573, 574, ARA "CORMORAN": en BUE

OLIVERI

Of. 10.05
ARA "Cbro Rivadavia" Continúa con reparaciones
ARA "Piloto Alsina" A la orden.
ARA "Cormoran". Continua en reparaciones

Se realizaron tareas tendientes a cumplir con la inspección del Buque Hospital Británico "HYDRA"

GFM Recibidos: "S" 05 1533 Prefecnopla. - 06 0510 Deseado
051702 Dinamapeval. 051230 Libertad - 051310 King
051448 Prefecto. 05 1517 Alsina. 051347 Irnayoar
051249 Dinamapeval. 052225 CONAFE - 051630 CONATRIN





SECRETO

051635 CONSTRAM-

GFH. TRANSMITIDOS. 051623 - 051730 - 051544. 051620
051450 . 051300. 051247 - 051234 - 051232.
051230. 051154. 051156. 051155 -

[signature] Pérez



SECRETO





de Mayo 1982

Consigna Permanente

El Jefe de guardia en CONTRASE y el Jefe de Permanencia en oficina 10.05 deben estar al tanto de todas las situaciones que ocurran con respecto a LOON!

Recuerdo informarme novedades importantes como lo del GC Erel que debió regresar por averías

Responsable del adiestramiento del personal y Comandancia el SSSS mar auto pro.

1- El Personal que cubre guardia de cciones debe estar instruido en autenticación idem los guardiamarinas.

Todo el personal que se retira franco cualquiera sea su jerarquía debe estar a una hora aviso para lo cual mantendrá informado al CONTRASE sus movimientos y es responsable de hablar tantas veces como sea necesario para que se lo pueda localizar.

A partir 062245 el único que autorize a ausentarse para no cumplir lo ordenado es el suscripto.

El Jefe de permanencia es responsable que su guardia sea eficiente - Deben estar cubiertas las guardias en los canales, saber autenticar, conocer el movimiento

GU ZANCHETTI
GU. GALLINO
GU Medrano
GU. GUASTAVELLA DG.
GU DOMICIO N.
ac FA



SECRETO

de buques en los canales.
Además debe dejar consignas claras a los guardiamarinas de guardia para que lo despierten cuando ocurran novedades como la de la TOLL del día sábado; idem para trasmitirle al de permanencia 10-OS.

GUARDIA CONTRASE:
SSOO JEFES de permanencia: 24 Horas, se releva a 0800hs
(UNO)
El jefe saliente se me presenta en la oficina 10-OS con todas las novedades, despachos y libros.

GUARDIAMARINAS: TODOS PRESENTES a partir 0800hs
DOS hasta 1900hs
LOS GUARDIAS nocturnas serán:
1900 – 0200hs   Permiso de sueño 0830hs
0200 0800hs   duermen en contrase
Resto a 1 hora de aviso

Personal. Comunicaciones idem guardiamarinas
Duermen en contrase 19.00 – 0200 1 Subof, 1 cabo of, 1 cc ayte
0200 – 0800 " " "
2 restantes franco a una hora de aviso

Por orden del Sr Cap. Martínez

[firma] Nocerasiotti j.



SECRETO





Novedades del 06 al 07 de junio

1030hs Buque británico Hidra se amarró en Pto Montevideo
1130hs Pehuenche amarrado en Sprbaires
1200hs GC72 en estación listo a operar.
1610hs Puerto Deseado se amarró en dársena norte
2000hs Se informa HMS HIDRA demorado zarpada por dos horas.
2200hs Buque HMS HIDRA zarpó del Puerto de Montevideo con destino al punto de fondeo 2' al sur de pontón recalada para inspección.
2350hs. zarpó comisión inspectora de pontón recalada al HMS HIDRA.
0045hs: Inspección HMS HIDRA realizada sin novedad.
0630hs: zarpó GC65 a ocupar estación en Canal intermedio.
0815: Relevado GC72 en zona de patrullaje.

Posición unidades propias.
ARA LIBERTAD, HURACÁN, KING, GC21, RECALADA: en [illegible]
GC72 y GC71 patrullando canal intermedio y punto de Indio respectivamente.
ARA PEHUENCHE: en puerto ETD 061130 a la orden
ARA Piloto Alsina: en puerto a la orden
ARA Cormorán: en puerto en reparaciones.
ARA Comodoro Rivadavia: en puerto en reparaciones.
GC65: en navegación a zona de patrullaje.
GC70: en puerto LA PLATA de franco.
Balizadores 573 y 574: en puerto BsAs.

Novedades: El buque oceanográfico Puerto Deseado a Hb 16.15hs fue desafectado del operativo Leon!
ab 2230hs a 2340hs: se realizó inspección HMS HIDRA sin novedad







SECRETO

11 Hs 2000hs: Se informó avería de TOLL detectada en inyectores, tiempo de reparación aproximado 24hs.
Tiempo estimado puesta en servicio: 080000h.
Se informa a PUMS para Cap ZUBIRIA, falleció suegra.
-En la fecha no pudo realizarse el viaje del Estudiado previsto por meteorología -

Mensajes recibidos. P070750 ~~Retorna~~, P070400 [illegible]
"P" 070001 PUMS, "P" 062000 PUMS.

Mensajes transmitidos: "P" 070048, "P" 070045, "P"

CCCB SCOTTI J.

Cont. Novedades Of 10:05.

1- Mensajes Recibidos: 062004/Prefecrioplo; 061804/Prefecrioplo; 060300/Prefecrioplo.; 061106/Libertad

2- Mensajes Remitidos: 070110/COESCUERUNO - JEBAEROINDIO; 070048/JEMAYOAR; 061100; 061007/DIABASTEVAL

3- Novedades:
Se recibió información del Agregado Naval del Uruguay sobre el movimiento en puerto y zarpada del HMS Hidra con el fin de efectuar la inspección programada

CC. Vigo







SECRETO

Novedades del 07 al 08 de junio de 1982.-

A 1150 el GC-72 amarró en su apostadero en BUE, habiendo sido relevado en su patrullaje en el Canal Intermedio por el GC-65.-

A 1156 se le ordenó a la GC-65 tomar Puerto La Plata para posterior traslado del personal de la brigada de fondeo de relevo a la FRLI.-

A 1200 fue embarcado en micro el personal de brigada de fondeo para ser trasladado hasta Puerto La Plata.

A 1330 el GC-65 amarró en Puerto La Plata, zarpando con el personal de relevo hacia FRLI a 1450 Hs.-

En la fecha informa la FRLI no haberse efectuado el patrullaje Aéreo previsto por OFH 301325.-

A 1855 arribó la Comisión que integró la visita y control del ARS "HYDRA", recibiendo instrucciones particulares del Sr. JEM.-

A 0505 el GC-70 zarpó para relevar al GC-71 en su patrullaje en el Canal P. Indio.

A 0620 el GC-65 tomó Puerto BUE para dejar personal relevado de la brigada de fondeo. zarpando a 0700 para continuar su patrullaje en el C. Intermedio.-

A 0656 el GC-70 relevó al GC-71

El movimiento de entrada de buques mercantes en el día fue: 6

En la fecha se implementó el nuevo sistema de guardias dispuesto en las consignas del Sr. JEM del día 6 jun.-

Mensajes Transmitidos: 07 1156.-

Mensajes recibidos: 07 0800 FRLI, 07 1150 GC-72, 07 1200 FRLI, 07 1601 FRLI, 07 1750 FRLI.-

Posiciones unidades propias a 0800 hs.-

ARA "Libertad", "Murature", "King" - P. Nicolodi - GC-21: en estación.-
GC-65 - GC-70 = patrullando Canal Intermedio y P. Indio respectivamente.-
ARA "Q. Rondeau" - "P. Arzac" - "Comodoro" - "Pehuenche" - GC-22: en Puerto Buenos Aires.-

[signature]
CC Olivera ARA -





SECRETO



Of. 10.05

Se efectuó la inspección al Buque Hospital Británico "HYDRA" (Efectuada por el Sr Capitán de Corbeta Posse. Medio utilizado lancha desde Pontón Recalada) (070045).

ARA "Cdro Rivadavia" reparaciones.
ARA "Cormoran" previsto zarpar 080800 para realizar trabajos de SERHIDRO - previsto regreso 091500
ARA "Piloto Alsina" a la orden.
ARA "Pto Deseado" Quedó desafectado del Plan "LEON 1" (ARENAFLU).
ARA "PEHUENCHE" a la orden - previsto zarpar 080900
Mensajes transmitidos: 080735, 071928, 071920, 071926, 071500, 071505, 071605 071530, 071527, 070930,

Mensajes recibidos: 071642 Diabasteval, 071700 Rivadavia, 080015 Libertad, 071925 Diarvales, 071655 Rivadavia, 071858 Prefecnopla, 071542 Diabasteval, 070945 King, 071148 Coatlansur.

Ca Pérez A.

SECRETO





Guardia CONTRASE del 8 al 9 de junio.

1- Mensajes Remitidos: 081600/Pati; Pumo; 081842/Pumo; 090530/Pumo; 090550/Bagre; 090555/Posta

2- Mensajes Recibidos: 080920/Tauro; 081030/Pumo; 081045/Tauro; 081200/Pumo; 081600/Puma 081715/Puma; 081900/Tauro; 082000/Puma; 090001/Puma; 090115/Posta; 090330/Puma; 090401/Puma.-

3- Novedades-

0815 Zarpo ARA Cormorán para realizar trabajos de hidrografía en la zona de Banco Chico.

1011 Zarpó Bagre a la zona de operaciones fondeo en el Reservado a 1323 hs.-

1045 Zarpó Orca a la zona de operaciones. 2115 fondeó en Km 74 del Canal Pto Indio.

1305 Zarpó Toco a la zona de operaciones. 2327 fondeó en Km 66 del canal Martín García.

1347 Arribó ((PLP)) Surubi embarcó DA: 6; 8; 15 zarpó 1500 hs a Puma.-

2000 Arribo ((PLP)) Pati embarcó DA: 1; 50; 51 zarpó 2320 a Puma.

1800 Zarpó Onza para relevar a Bake.







SECRETO

0615 hs se produce el relevo. Se ordenó tomar puerto a Buitre (hora estimada BUE 1630 hs). -

CC. JAN Vigo

OFICINA 10-05

ARA COMODORO RIVADAVIA: zarpó 18.30 hs a ocupar estación.

ARA PILOTO ALSINA: en puerto Bs As a la orden

ARA CORMORAN: zarpó 0815 a Bco Chico a retirar correntógrafos.

Personal: Se relevó al Subficial Lucero del pontón recalada por problemas de salud.

Mensajes recibidos: P 080050 ALSINA R 081730 Puerto Maseada "P" 071725 MURATURE P 081050 SECREGENAVAL P 082255 COMANFLU P 081745 COMATRAM

Mensajes remitidos: P 081900 P 081716 P 080735

CC CABALLERO

unio-
mo ;
gre ;
; 081030/
600/Pumo,
no ;
n. ;
bajos de
ones
nes.
dio. =
nes.
Garcia.
6; 8; 15
1; 50,5
tke. -



100

SECRETO





Novedades del 9 al 10 de junio de 1982.-

A 0800 hs GC-72 relevó al GC-65 en su patrullado en el Canal Intermedio.

A 0830 hs zarpó del Rosario La Plata el ARA "Pehuenche" destino Bue-

A 0844 hs el GC-22 Toll zarpó de Bue para relevar al GC-21 Lynch.-

A 0906 hs el ARA "C. Rivadavia" en posición, asume de buque apoyo.

A 1106 hs el ARA "Cormorán" informó tener el motor de estribor parado por haberse rajado una tapa de cilindro. No obstante continúa tareas encomendadas por el SHN estimando su arribo 101700 hs.-

A 1311 el ARA "Pehuenche" tomó puerto Bue (APOSBAIRE) permaneciendo a la orden.-

A 1520 hs se le ordenó al GC-72 tomar Puerto La Plata para posterior traslado de material de repuesto al ARA "King" y DA al ARA "A. Sobral", arribando a puerto a 1830 hs y zarpando a 1930 hs.-

A 1705 amarró en Aposbaires el ARA "Murature", se inició allí los trabajos de reparaciones, carga de combustible y víveres, zarpada prevista 110700.-

A 1735 arribó a FRLi el GC-22 Toll destacándose el GC-21 Lynch a su apostadero a 1745 hs.-

El patrullado aéreo previsto a partir de 1430 hs no se cumplió.-

A 1748 hs el GC-22 Toll relevó al GC-21 Lynch.-

A 0015 hs fue desembarcado el material de repuesto de radar del ARA "King" trasladado en el GC-72.-

A 0900 hs el GC-72 en proximidades de FRLi para desembarcar 3 DA-

A 0500 hs amarró en su apostadero el GC-21 Lynch.-

En la fecha los buques arribados a la zona de espera y que iniciaron su entrada a puerto fueron: 12.-

A 0515 zarpó el GC-71 para relevar al GC-70 en el C. Intermedio —

Mensajes Transmitidos: 090955 - 091525 - 100750-

Mensajes Recibidos. 090907 PREFECTURA, 090908 GC-22, 091106 CORMORAN, 091200 FRLi, 091600 FRLi, 091605 FRLi, 091750 GC-21, 09200 FRLi,





SECRETO

100115 GC-72, 100230 GC-72, 100400 FRLI, 100425 GC-72, 100505 GC-21, 100800 FRLI —

Posiciones unidades propias 100800 -

ARA "LIBERTAD", "KING", "RIVADAVIA", GC-22 FRLI - P. Recalada: en estación. —

GC-70, GC-72 = patrullando en Canal P. Indio e Intermedio respectivamente. —

Balizadores 573 - 574 B, y ARA "CORMORAN": efectuando tareas ordinarias por la SEIN y SHN respectivamente. —

ARA "MURATURE", "P. ALSINA", "PEHUENCHE", GC-21, GC-65 = en BUE

GC-71: en navegación hacia Canal P. Indio para relevar al GC-70. —

CC OLIVERO. A.A. —

Of. 10.05

GFA recibidos - 090840 Diabastenal - 090842 Diabastenal - 090702 Diarmaferal - 091019 Diarmaferal - 090920 Libertad - 090820 Murature - 091020 King - 091135 Libertad - 091225 Libertad - 091514 Dielectronal - 091530 CONTESSE - 091652 Diarmaferal - 091545 - Profecriopla - 091800 Ficesmacon - 091710 Libertad -

GFA remitidos - 090935 - 091138 - 091332 - 091320 - 091331 - 091610 - 091545 - 091558 - 091559 - 091725 091805 - 092035 - 092049.

ARA "Piloto Alsina" a la orden.
ARA Murature" - en reparaciones.
ARA Pehuenche - a la orden







SECRETO

SRS King - se le envió repuestos para radar
que había solicitado - reparado -
SRS Libertad - informó averías en su radar.

Pérez





SECRETO

Novedades 10 al 11 de Junio de 1982

0823 - La GC71 relevó a la GC70 en el Canal Punta Indio.

0825 - La GC70 inicia el regreso al Puerto de La Plata.

1442 - Se ordena al balizador 573B tomar el Puerto de LA PLATA para embarcar al TN CAO (2do Cte A.R.A MURATURE) y luego concurrir a relevar al A.R.A COMODORO RIVADAVIA en su estación para que este proceda al relevo de la FRAGATA A.R.A LIBERTAD. El balizador estima arribar a LA PLATA a 2115 hs.

1550 - La GC70 efectuó un ejercicio de tiro frente a PUNTA BLANCA en camino a LA PLATA.

1616 - Al no poder obtenerse ligazón radiotelefónica con el balizador 574-B por Canal 12, BLU ni a través de la DEIM se destacó la GC72 hasta el Km 61 del Canal Martín García para ubicarla y ordenarle comunicarse con LEON por Canal 12.

1830 - La GC70 amarró en LA PLATA.

1900 - Se obtuvo ligazón con el balizador 574-B y se le ordenó tomar LA PLATA para embarcar TC RATTO y trasladarse a prestar apoyo Radar al A.R.A KING. Informó su hora de arribo alrededor de 2100 h.

1930 - El balizador 574-B informó que se encontraba a la altura del Km 170 del Canal a Martín García. Se estima que tardará 5 hs más en tomar puerto.

2022 - El balizador 573-B atracó en el Puerto de LA PLATA.

2044 - Zarpó de LA PLATA el 573-B.

2230 - La GC72 fondeó en el Km 74 para recorrido de filtros.

2240 - Se realizó una comunicación con el ARA







SECRETO

"KING" para coordinar el envió de un técnico en Radar para reparar Radar de abordo. A raíz de una conversación directa con el técnico se informó que el radar habría sido reparado y estaba en servicio.

0109. La GC72 finalizó la limpieza de filtros y continuó su navegación de patrulla.

0325. El balizador 574-B tomó LA PLATA.

0345. El balizador 574-B zarpó de LA PLATA.

0607. El balizador 573-B fondeó en proximidades de ONZA.

0705. Zarpó de Bs As la GC65.

En la fecha no se obtuvo información de la gestión del patrullado aéreo.

Mensajes Transmitidos: "P" 1ØØ75Ø - "P" 1Ø144Ø - "O" 1Ø1545 - "O" 1Ø1616 - "P" 1Ø1754 - "P" 1Ø17Ø6 - "P" 1Ø1855 -

Mensajes Recibidos: 1ØØ843 SALMON - 1Ø12ØØ PUMA - 1Ø16Ø5 PUMA - 1Ø1648 SALMON - 1Ø2ØØØ PUMA - 1Ø223Ø SALMON - 11ØØØØ PUMA - 11Ø1ØØ SALMON.

Posición Unidades Propias 11Ø8ØØ.

En Posición.

ARA LIBERTAD - GC22 - ARA COMODORO RIVADAVIA - Balizador 573B - ARA KING -

En Navegación:

Ciudad de Mar del Plata - Balizador 574-B - GC65

En zona Patrullado.

GC71 y GC72

En Puerto

GC7Ø (LA PLATA)

ARA CORMORAN (Bs As)

ARA PEHUENCHE (Bs As)







SECRETO

ecnico
_ A raíz
o se
mdo y
tos y
nidades
la genuin
1Ø1545.
– 1Ø16Ø5
non –
A = Baliza

GC 21 (Bs As)
ARA MURATURE (Bs As)
ARA PILOTO ALSINA (Bs As)
MIHANOVICH (Bs As).

OC Posse

OFICINA 10-05

ARA CORMORAN: Tomó puesto 17.30 hs.
En reparaciones, avería en girocompás y motor estribor. Soplado de junta tapa de cilindro.

ARA Murature: En reparaciones.

ARA PILOTO ALSINA: A LA orden
ARA PREFECTURA: A LA orden

Buque Ciudad de Mar del Plata II incorporado al operativo Leon 1 a partir de 1016ØØ.
Hs 1800hs zarpó a zona de operaciones.
Buque Nicolas Mihanovich incorporado al operativo
Repatriados buque británico ROKISAN a la orden.

Mensajes remitidos: P 110851, O 110845, R 10193…
R 101945 P 101825 P 101648 P 101543 O 101541
P 101325 P 100822 P 100821 P 100820 R 100819

Mensajes recibidos: P 102335 RONAFE
101945 CONATRAM P 101145 CONATRAM 110705 RIVADAVIA
101944 DIELECTRONAVAL



SECRETO





"O" 102334 RIVADAVIA "O" 102220 KING
R 101131 COPERVALES "O" 102033 PREFECRIOPLA.
P 101847 JEMAYOAR P 101737 JEESMACON
P 102004 DIARVALES P 101546 DIPREZONDS
"O" 101550 P101430 LIBERTAD P101520 AFNE
R 101106 JEMAYOAR O10100C KING P101459
DIARMAPERVAL P101107 PREFECRIOPLA
P101103 MURATURE P101027 DIABASTEBOL
P 100325 KING

CCCBSCOTTI

Novedades del 11 al 12 de junio.-

1- Mensajes Transmitidos: 111820/Foca-Lince

2- Mensajes Recibidos: 111200/Puma; 111610/Puma
111700/Puma; 111300/Orca; 112000/Puma; 112200/Puma
112205/Onza; 112215/Puma; 120000/Onza; 120400/
Onza.-

3- Novedades.-

GC 66 relevo a 0840 hs a GC GC72 quien
entra al Puerto La Plata. 0914 hs.-

SECRETO

1700 hs debido a condiciones meteorologicas quedo suspendido el control de buques.

1709 Zarpó Pirano y Delfin rumbo al Pto de Montevideo arribando a 0715 hs.-

2301 Onza asume buque control con el apoyo de Yocoré y Pulpo.-

0307 Puma zarpó para tomar puerto de Bs As

0730 6C70 relevó a la 6C71 en las funciones de Patrullado.-

STREP 120800 buques propios.-

Onza - Yocoré - Pulpo : Buque control en posicion
Lince - Orca - Foca - Poti - Surubi - en posición
Pirano - Delfin - Puerto de Montevideo.-
Buitre - Bagre - Gato - Salmón - Trucha ; en Pto de Bs As.-

CC VIGO NORBERTO

OFICINA 10.05.-

ARA "CORMORAN" - en reparaciones motor de estribor por sopladura de junta de tapa de cilindro.-

ARA "[illegible]" - en reparación generador. se estima zarpará 130700.-

ARA "[illegible]" - a la orden.-

ARA "PETREL" - en reparaciones en Astillero "Corrotto" (generador - equipos de comunicaciones).-







SECRETO

A partir de la fecha y por GFH 111305 de JEMAYOAR ha sido asignado a este Comando la Lancha Hidrográfica ARA "PETREL".
A 1500 hs zarpó el ARA "P. Alsina" y B/M "Ciudad de Mar del Plata" con destino al puerto de Montevideo, cruzando a éste 120715 y 120755 respectivamente.-
No hubo información sobre patrullado aéreo previsto.-
Mensajes Transmitidos: 110845 ; 110851 ; 111245.-

Mensajes Recibidos: 110934 JESERHIDRO, 111029 DIARMA PERVAL, 111008 COMERVALES, 111305 JEMAYOAR, 111115 AEREURU, 111515 JESERCONVALES, 112040 PETREL.-

[signature]
CC OLIVERO MIGUEL ANGEL.-

Novedades del 12 al 13 de Junio.-

1- Mensajes Transmitidos.- 122117/Foca.- 130516/Delfin.-

2- Mensajes Recibidos.- 120800/Onza ; 121200/Onza ; 121600/Onza ; 121953/Foca-Leon ; 122000/Onza ; 122000/Onza ; 122002/Onza 130001/Onza ; 130400/Onza ; 130516/Delfin 130527/ Delfin







SECRETO

3- Novedades.-

1958 hs se ordenó a Foca tomar puerto y permanecer a la orden. Tomó APOSBAIRES a 0550

Hb: 15.30 Tomó puerto Bs As Puma.

Hb: 2301 zarpó Gato a la zona de operaciones asignada.-

Hb: 0315 zarpo Piraña y 0351 Delfin ambos del Uruguay con destino Pto de la Plata, trayendo a bordo personal militar de I. Malvinas. previendo su arribo a 1200 hs.-

Hb: 0737 zarpó Buitre a la zona de operaciones, para reemplazar al B-573.

CC. N N Vigo

Oficina 10.05.-

ARA "Libertad". en reparación: Destilador (TANDANOR) - Radar (TEBSA) - y reaprovisionándose -

ARA "Petrel" : en reparación generador - Instalación de antenas Resfon y equipo VHF y antenas -

ARA "Murature" : zarpó 130700 hs -

ARA "Cormorán" : zarpó 122300 hs -





SECRETO





Mensajes Transmitidos: 122210; 121750; 121936; 121015; 121325; 121924; 121935; 122210; 122225; 130575; 130610.

Mensajes Recibidos: 121356 RIVADAVIA; 121130 JECOMPREF; 121045 RIVADAVIA; 121410 ALSINA; 122030 MURATURE; 122113 - 122123 DIARMAD PERUAL; 122223 Rivadavia; 130316 Rivadavia; 130407 Alsina; 130630 Rivadavia; 130506 JEFPREPLA; 130700 Murature.

Se efectuó una reunión con Armadores y Fletadores de los buques "TORRENT" y "HOLMES PONT" por tener en su tripulación: Capitán - Jefe de Máquinas - subjefe y radio de nacionalidad británica. Imponiéndoseles de la obligación de cambiar el Capitán para salir de los puertos en que se encuentran hasta P. Recalada. Se cursaron los mensajes necesarios.-

CC OLIVER. FA.-

Novedades del 13 al 14 de Junio.-

1- Mensajes Transmitidos: 131230/Salmón; inf Todos Onza; 131840/Orca; 131945/Orca.; 140805 Onza, Lince, Delfín.

2- Mensajes Recibidos: 130800/Salmón; 1308CC Onza; 130920/Delfín; 131200/Onza; 131600/Orca 131800/Buitre; 132000/Onza; 131836/Buitre; 132340/Orca; 132358/Onza; 140001/Onza; 140315/Salmón; 140400/Onza.





SECRETO

10 15;
2210;

Hb: 0934 zarpó del Pto de Montevideo el buque Ingles Norland

Hb: 1230 se ordenó a Salmón tomar puerto para embarcar 3 DA para Orza. Arribo a 1830 hs y zarpo 1927 hs entregando los DA a 0315 hs.-

PREF;
RNE;
130316 Rivadavia
130700 Moralote.

Hb: 1340 hs toman muelle en AFNE Rio Santiago Delfin y Pisaño, en el lugar se encuentra el Comandante, JEM y Jefes del ANFL para hacerse cargo del operativo.-

Suarez
- Jefe de
...endoseles
en que se

Hb: 1523 hs - Zarpó de La Plata el buque Mihanovich 1830 toma Pto de Bs As quedando ~~en~~ liberado del ANFL.

A.-

Hb: 1835 Buitre asume buque apoyo, relevando a Orca a quien se le ordena tomar puerto de Bs As. y permanecer a ordenes de la SEIM.

Hb: 1800 hs zarpó Delfin a la zona de operaciones para relevar a Yacaré.

n; inf Toxic
; 140805

Hb: 2340 Orca solicita ambulancia a su arribo para desembarcar al Of de PNA Edgardo Maldonado quien padece de traumatismo de tobillo (DA 49). Se ordenó a PREFEBIOPLA hacerse cargo del traslado.-

n; 1308CC
31600/Ci...
...itre;
...nzo;

Hb: 0520 zarpó GC 71 desde Pto de La Plata con 2 DA para Orza.-

CC IMN Vigo

SECRETO





OF. 10.05. - 13-14 de junio de 1982 -

En la fecha a 1330 hs fueron repatriados los prisioneros de Ejército - Fuerza Aérea y Armada, que arribaron al muelle del Astillero Naval de Río Santiago, siendo recibido el personal por el S. Comandante del Área Naval Fluvial y Jefe del Estado Mayor.
A 1530 quedó desafectado el B/H "MIHANOVICH".
ARA "Libertad": en reparaciones (destilador - rodos).-
ARA "Petrel": en reparaciones (Astillero Carrara).-

Mensajes Remitidos: 131530. 132205. 140928, 141010, 141210, 141250.

Mensajes Recibidos: 130947 Jemogaar. 130806 Je PREFA, 131616 Sepreple. 132015 CONAFE. 132345 Riredoria. 131500 Riredoria. 132330 Riredoria, 140905 Kuig, 141205 Hurature. 140950 Kuig.-

Oceñá.-

Novedades del 14 al 15 de Junio.-

1- Mensajes Transmitidos: 140957/Salmón; 141000/Bagre; 141020/Salmón; 141444/Onza; 141525/Gato; 142330/Pulpo-Salmón;

2- Mensajes Recibidos: 140800/Onza; 141030/Bagre; 141055/Delfín; 141107/Delfín; 141200/Onza; 141300/Conatran; 141508/Onza





SECRETO

141530/Salmón ; 141600/Onza ; 148000/Onza
150045/Onza.

3- Situación de la Fuerza Propia a 0800 hs.-

ARA Libertad: Pto Bs As en mantenimiento
ARA King: En posición
ARA Murature: En posición
ARA C. Rivadavia: En posición
ARA Cormorán: C. Martín García KM 95.5
ARA Pehuenche: Río Santiago (muelle LNAB)
GC 21 y GC 70: En Bs As, reparación y mantenim.
GC 22: Regresa por averías a Bs As.
GC 65: Patrullando Canal Intermedio
GC 71 y GC 72: En zona de control
Piloto Alsina: En zona de control
Balizadores 573 y 574 en Bs As.-

4- Novedades.-

Hb: 0740 amarró Pati en Pto Bs As para mantenimiento
Hb: 0910 amarró Orca, se envió ambulancia para desembarcar Mro Gonzalez de PNA
Hb: 1010 Bogie zarpó del Pto de Bs As.
Hb: 1036 zafó varadura el buque Venus del Mar (band. Uruguaya) que se encontraba varado desde 0820 en el Km 8 del Canal Norte.-
Hb: 1523 se autoriza a Bogie tomar puerto en Río Santiago por condiciones de viento y mar en la zona del Reservado.- Amarró 1611
Hb: 1531 Zarpó desde Pto La Plata Salmón co SA: 5-7-53 y Brigada de Fondeo (10 hombres).



SECRETO





Hb: 1600 quedo suspendido la inspección a los buques en la zona de control; por razones climatológicas (W: 180/21; Mar 3)
Hb: 0028 se destaca a Bs As por averías Pulpo
Hb: 0200 Yocaré amarró en D. Sur

CC. N. Vizo.

Of 10-05 - 14 al 15 de Junio de 1982.

A 1530 hs fué desafectado el B/M Ciudad de Mar del Plata ordenándosele tomar puerto - Arribó a 150200 siendo recibido por el Jefe de Permanencia quien agradeció al Capitán en nombre del Sr Alte la colaboración prestada.
Durante el día las tareas del buque control se vieron dificultadas por el mal estado del tiempo.
A 2320 ante la información de averías de la PNA TOLL se le ordenó tomar puerto para su reparación. Se ordenó que otra lancha cumpliera sus funciones sin atracarse.

Mensajes Retransmitidos: 142025 - 141901 - 141900 - 141635 - 141615
Mensajes Recibidos: 141205 Muratore, 140805 Rivadavia, 141145 Jefe Supref - 141235 Canafe, 141540 Rivadavia, 141840 Rivadavia, 141800 Rivadavia - 142240 Petrel, 142248 Petrel, 150827 Diabolotene.

Se pidió a CONATRAM se impartiera directivas a las empresas armadoras referente a la imposibilidad de fletar buques mercantes a puertos argentinos con tripulaciones Británicas (caso TORRENT y HELLESPONT

SECRETO



ENCOURAGE.

Novedades Unidades –

ARA LIBERTAD: En reparaciones (destilador – radar).–

ARA PETREL: En reparaciones (Astillero – Carrara).–

Fdo. Luis E. Poste

NOVEDADES DEL 15 AL 16 DE JUNIO DE 1982.–

0940 hs – LA GC22 amarra en puerto LA PLATA e inicia reparaciones en su tubería de combustible.

0942 hs – El PEHUENCHE en RADA LA PLATA se dirige a Bs As donde espera llegar a 1300 hs.

1221 hs – El PEHUENCHE informa que ha fondeado en el Km 8 por problemas en máquinas.

1240 hs – PEHUENCHE informa haber solucionado sus problemas en máquinas y continúa navegación.

1310 hs – El PEHUENCHE amarró en Puerto Bs As (Dársena Norte).–

1339 hs – La GC 22 informa que estima estará lista a zarpar a 1900 hs.

1340 hs. Zarpa de Dársena Norte el balizador 574-B.–

1400 hs – LA GC72 navegando altura de par 13 del Canal Punta Indio estima arribo a Dársena Sur a 2130 hs.–

1445 hs – Zarpó de Dársena Sur el balizador 573-B.–

1633 hs – LA A.R.A CORMORAN tomó Martín García a fin de embarcar al CS SEGOVIA y reparar averías en generadores.

2059 hs – LA GC22 zarpó del puerto de LA PLATA con destino a zona de operaciones en proximidades del Codillo donde se encuentra fondeado el PILOTO ALFINAS por mal tiempo.

2120 – La PETREL tomó puerto.

2321 hs – El PILOTO ALSINA continúa fondeado por mal tiempo 3 Mn al sur del Canal altura par 23.–



SECRETO





0400hs - Zarpa la GC 70 de Bs As para proceder al relevo de la GC 71 que se encuentra en proximidades del Piloto Alsina.
0810hs La GC22 llega a proximidades del Piloto Alsina.
0810hs - Se destaca de regreso a Bs As la GC 71 relevada por la GC 70 que se hace cargo del patrullado del Canal Punta Indio.
0815hs - Zarpó la Fragata A.R.A LIBERTAD destino zona control.
Mensajes Transmitidos: 151730, 160040

Mensajes Recibidos: 150001 ONZA, 150400 ONZA, 150800 ONZA, 150940 PULPO, 151015 ONZA, 151055 DELFIN, 151150 SALMON, 151200 ONZA, 151515 ONZA, 151600 ONZA, 151655 GATO, 151721 DELFIN, 152052 PULPO, ONZA 151907, 152000 ONZA, 160001 ONZA, 160400 ONZA, 160730 POSTA.

Posición Unidades Propias a 0800hs.
A.R.A LIBERTAD - En Bs As lista a zarpar -
ARA ILINO: En Posición.
ARA MURATURE: En Posición.
ARA COMODORO RIVADAVIA: En zona Control.
ARA CORMORAN: Martín García.
ARA PEHUENCHE: En Bs As
GC 21: En Bs As.
GC 22: En Posición.
GC 63: En Posición.
GC 70: Navegando hacia zona de operaciones
GC 71: En Posición.
GC 72: En Bs As.
Balizador: 573 B En zona Operaciones
Balizador 574 B En zona operaciones

Cl Posse.



SECRETO





Oficina 10.05

Mensajes transmitidos: 150942 - 150943 - 151840

Mensajes Recibidos: 150827 Diobasteval, 151015 Risodoria, 151209 Diarmaperuval, 151515 RIVADAVIA, 151750 Petrel, 151721 ALSINA, 151655 CORMORAN.-

En la fecha se mantuvo la zona de Control no operativa por razones meteorológicas adversas y no hubo información sobre patrullado aéreo.-

ARA "LIBERTAD" = previsto zarpada 0800 hs.-
GC-21 "Lynch" = en reparaciones.-
ARA "PETREL" = alistándose para zarpar.-

CC OLIVER.-

SECRETO





Novedades del 16 al 17 de junio d 1982
Contrase.

Ab 0820 hs zarpó Fragata ARA LIBERTAD a zona de operaciones. Ab 0830 hs se reinició servicio de lancha en Recalada
0856 hs B573 fondeo en canal intermedio.
1018 hs Piloto Alsina y TOLL iniciaron navegación a zona de operaciones por mejoramiento de condiciones climáticas
1020 hs Se informó servicio de Recalada suspendido p/ avería en máquinas en lancha.
1116 hs Arribado buque Hecla al puerto de Montevideo.
1215 hs Reiniciado servicio de lancha en Recalada por intermedio de lancha Neptune,,
1423 hs Reparada avería lancha recalada, se continuó servicio con lancha propia.
1430 hs Piloto Alsina y TOLL arribaron a zona control reiniciandose actividades usuales de visita y registro.
1935 hs zarpó buque hospital Hecla del puerto de Montevideo.
2217 hs B574 se amarró en dársena "D".
2310 hs Comodoro Rivadavia entregó guardia de buque control a Fragata Libertad, destacandose a Buenos Aires.
2320 hs Se le ordenó a Piloto Alsina efectuar reaprovisionamiento de petrolero King.
0343 hs Piloto Alsina amarrado costado de petrolero King para efectuar reaprovisionamiento de agua y víveres.
0640 hs zarpó GC72 a zona de patrullaje.
0720 B573 zarpó altura Km 99 canal intermedio.
0722 B574 zarpó de dársena D a operar a Km 17.

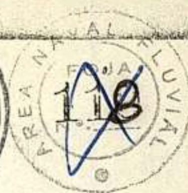
Mensajes transmitidos: "P" 162330 "P" 162328





SECRETO





Mensajes recibidos: P160900 GATO, 160910 PULPO, 161020 ONZA
161138 ONZA, 161200 ONZA, 161215 ONZA, 161423 ONZA,
161600 ONZA, 161458 ONZA, 162000 ONZA, 162310 ONZA, 170015
PUMA, 170325 LINCE, 170358 PUMA, 170640 SALMON. 170815 ...

Posicion unidades propias 0800hs:
ARA LIBERTAD: en posicion.
ARA Murature: en estación.
ARA KING : en estacion.
ARA Piloto Alsina: reaprovisionando a KING en estacion de KING.
ARA COMODORO RIVADAVIA: NAVEGANDO A PTO BUENOS AIRES.
ARA CORMORAN: patrullando canal Martin GARCIA.
ARA Pehuenche: a la orden en pto Buenos Aires - DESAFECTADO.
GC21: en puerto (reparaciones en TIGRE)
GC22: en posicion
GC65: patrullando canal Intermedio
GC70: patrullando canal punta de Indio.
GC71: puerto La Plata en alistamiento.
GC72: navegando a zona de patrullaje canal intermedio
Bel.573B: en zona de operaciones
Bel574B: en zona de operaciones.
ARA Petrel: en alistamiento en puerto Bs. As. darsena norte.

CCCB SUOTTI.

H. 10.05
Fue desafectado el ARA "PEHUENCHE" por GFA 161030
GFA Recibidos - 160300 ONZA - 161205 Murature







SECRETO

161215 onza - 161953 onza.

GFH remitidos. 161715 - 161620 - 161030.
161010 - 160810.

Pérez A.

Novedades del 17 al 18 de Junio de 1982 -

0708 hs - Zarpó la GC72

0828 hs - El Kino finalizó su reabastecimiento del ARA PILOTO ALSINA -

0830 hs - La GC65 fue relevada por la GC72 -

1545 hs - El CI MACARINI se destacó al PONTON RECALADA para relevar al Suboficial AMONO -

1622 hs - Se recibió un mensaje Naval cifrado del A.RA Kino y se lo envió a la oficina 10-05 para proceder a su descifrado.

1110 hs - Amarró en Darsena Norte el A.R.A COMODORO RIVADAVIA -

1213 hs - Amarra en Darsena norte la lancha A.R.A "CORMORAN" -

0520 hs - Zarpó del Puerto de LA PLATA la GC71 para relevar a la GC70 en su zona de patrullado -

172130 hs. Se presentó de regreso del PONTON RECALADA el CC FERNANDEZ ARROYO -

Se recibió información que a 1000 hs atracará en Montevideo el ORP HYDRA.

Mensajes Transmitidos: GFH 170915 -

Mensajes Recibidos: 170755 PUMA - 171000 GATO - 171106 ONZA -



SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 121 C.O.A.C.

AREA NAVAL FLUVIAL Nº 130

171107 ONZA, 171200 PUMA, 171235 POSTA, 171600, PUMA, 171955 PUMA, 180000 PUMA, 180400 PUMA -

POSICIONES UNIDADES PROPIAS A 0800

En puerto Buenos Aires: A.R.A COMODORO RIVADAVIA
A.R.A PILOTO ALSINA
A.R.A CORMORAN
A.R.A PETREL
GC21 (En reparaciones)
GC65

En posición: A.R.A LIBERTAD
A.R.A KING
A.R.A MURATURE
GC 22.

En patrulla: GC71 (Canal P. Indio)
GC72 (Canal Intermedio)

Tareas Propias: 573-B - Balizamiento Canal Intermedio
574-B - Balizamiento Canal M. García -

En navegación puerto LA PLATA: GC70

cc Posse

OFICINA 10.05:

Mensajes Remitidos: 171100 - 171440 - 172010 -

Mensajes Recibidos: 171107 RIVADAVIA, 171106 RIVADAVIA, 170935 PREFECTURA, 171200 RIVADAVIA, 171120 LIBERTAD ---

ARA "CORMORAN": en reparaciones [illegible] de [illegible] -

ARA "C. Rivadavia": reaprovisionándose.

GC "21 LYNCH": en reparaciones - (TAGERENA) -

Se efectuó reunión informativa del Sr. Comandante con los Señores Jefes del



SECRETO





estado mayor. Posteriormente dicha información fue dada a los distintos niveles de personal por el señor Jefe de Vamouradas. —
En la fecha no hubo información sobre lo actuado por este puesto. —

[firma]

OLIVER

Novedades del 18 al 19 de junio

0800hs Visita y registro de buques suspendido por condiciones meteorológicas.
0930hs Se ordenó replegarse al GC70, GC71 y GC72 y permanecer a la orden en puerto.
1000hs Se desafectó la lancha ARA Cormorán del operativo Leon I
A partir del 191200hs será desafectado el helicóptero 574 B.
1100hs zarpó la fragata Libertad a operar temporal en zona de operaciones. El GC22 (TOLI) operando alterna por 10 Canal Pto Indio.
1154 zarpó la lancha hidrográfica Petrel.
1345 ARA Petrel informó REDIFON FUERA DE SERVICIO
1440hs Posta informó suspendido servicio de practicaje.
1350hs GC70 amarró puerto LA PLATA
1700hs Lancha ARA Petrel tomó puerto Bs As.
1906hs GC72 amarró puerto Bs As.
1720hs amarró puerto LA PLATA GC71
2000hs Se autorizó a tomar puesto con dotaciones de acompañamiento y sin inspección por razones meteorológicas a cuatro buques mercantes.
2100hs zarpó el buque hospital HIDRA del pto de Montevideo
Por condiciones meteorológicas y de propagación no se recibió el SITREP de 0000hs y 0400hs.
A partir 2300hs por razones de propagación no se tuvo enlace



SECRETO





con los buques en posicion al este de pto ATALAYA siendo normal en las unidades en posicion al oeste de la mencionada punta, normalizandose 0730hs.
Se les informó al balizador 573 y 574 amarrarse en dársena Norte al tomar puerto.
a 0200hs se finalizó reparación del REDIFON en etapa transmisión de la lancha ARA Petrel.
Despachos recibidos: 180755 PUMA, 181102 PUMA 181205 PUMA, 181345 MORSA, 181254 POSTAS, 181256 POSTA, 181515 MORSA, 181610 PUMA, 181800 PUMA, 182000 PUMA.

Despachos remitidos: P181616, P181515; P182005.

Posiciones unidades propias a 0800hs

Puerto de Buenos Aires
Piloto ALSINA: ALA orden
Comodoro Rivadavia: ALA orden
GC72: ALA orden
GC65: en alistamiento
GC21: En reparaciones en tasgerena
ARA Petrel: ALA orden

Posiciones en Puerto LA PLATA
GC70: ALA orden
GC71: ALA orden

En Posicion
ARA MURATURE
ARA KING

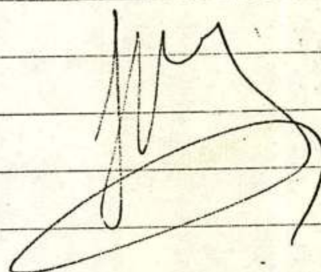


SECRETO





En NAVEGACION
GC22: Capeando temporal en Km32 canal acceso a Buenos Aires.
ARA LIBERTAD: Capeando temporal en LAT: 36°24'S Long: 56°26'W con Rbo 170 Vel: 4Ns.
573 B : Navegando altura Km 66 canal Intermedio
574 B : Navegando altura Km 80 canal Martín García.



Of. 10.05
GFH recibidos: 181935 CONAFE, 181406 CONATRAM, 181127 Diabasteval, 181205 Muratune.
GFH remitidos: 181622, 181650, 181310, 181312, 181006, 181005, 181004, 181003, 181002, 180905.

Se desafecta del Plan Ceol 1:
SEIM 574 B - GFH 181006
ARA CORMORAN - GFH 181003.

CC Perez





SECRETO

Novedades del 19 al 20 de Junio de 1982.-

A0805 hs. zarpó la Lancha ARA "PETREL" para su zona de Patrullaje en el canal Martín García.-
A0930hs se le ordenó tomar DUE a la lancha ARA "PETREL" por condiciones meteorológicas adversas.-
A0930 hs se autorizó la entrada a DUE del GC-22 "TOLL" que estaba cap... temporal altura Km 32, para que hiciese víveres y posteriormente esperar órdenes para zarpar.
A0940 se interceptó comunicación entre Recalada - Libertad, en la que se informa condiciones meteorológicas MOS 3 Viento: 30NS del SSE y que cuando estas mejoren se demoraría el servicio de practicaje 7/8 hs por ser necesario reparar la lancha del Pontón.-
A1058 amarró el GC-22 "TOLL" en su apostadero - Dársena "E".-
A1150 amarró en el Apostadero Naval Bs.As el balizador 573-B.-
A1250 amarró en el Apostadero Naval Bs.As el balizador 574-B, procediéndose al retiro de los ametralladoras, munición y personal en él embarcado por haberse dado desafectado del Plan Leon 1 a partir de su arribo a puerto 1200hs.-
A1410 el GC-22 finalizó su abastecimiento y permanece a la orden.-
A2300 zarpó el GC-22 "TOLL" destino a la zona de Operaciones, a requerimiento de la Fragata ARA "Libertad".-
En la fecha no operó el P. Recalada, ni la Fragata Libertad por meteorología adversa, y falta de servicio de lancha del Pontón.-
A0730hs zarpó la lancha ARA "Petrel".-
En la fecha no hubo información sobre Patrullaje Aéreo previsto.—
Mensajes Remitidos: 192210.-

Mensajes Recibidos: 190805 FRLI, 191100 GC-22, 191205 FRLI, 191600 - 191955 - 192145 FRLI, 192300 GC-22, 200005 - 200400 FRLI.-

Posiciones Unidades propias a 0800 Hs:
ARA "Libertad" - ARA "King" - ARA "MURATURE" - P. Recalada: en estación.-
ARA "PETREL" en navegación hacia C. Martín García.-
GC-22 "TOLL" en navegación hacia zona de Operaciones.-

SECRETO





ARA "Comodoro Rivadavia"; ARA "P. Alsina"; GC 65 - 72 - 71 y 70; GC-21 "Lynch"
Balizador 573-B: en Puerto de Bs As -

T.C. OLIVERI . M.A.

Novedades del 19 al 20 de Junio - 07.10.05 -

Por condiciones meteorológicas se ordenó tomar puerto a la Lancha POTREI a 0925 hs. hasta que amainara. Asimismo se autorizó a la TOLL a tomar puerto para hacer víveres aprovechando la no operación en zona de control por mal tiempo hasta nueva orden.
A partir de 1200 hs se desafectó de la Operación LOTW al Balizador 574-B transfiriéndose al 573-B todo el material y personal militar. El 573-B queda a 4 hs de aviso.
A 2300 hs la Fragata A.R.A LIBERTAD solicitó la zarpada de la TOLL a su zona de operaciones para reanudar la tarea. A 200900 hs la Fragata A.R.A Libertad solicitó relevo lancha TOLL por no poder operar esta con más de 16 Nds de viento. Se verificó en P.N.A que por el momento hasta no ser reparada la Lynch no hay relevo para la TOLL ya que las lanchas alumnas no son aptas para la tarea.

Mensajes Recibidos: GFH 191955 King -

Mensajes Remitidos: GFH 190945, GFH 191130, GFH 191527,

CC Posse



SECRETO

Guardia del 20 al 21 de junio de 1982
CONTRASE

0945 hs Se habilitó servicio de practicaje en recalada en forma precaria.
1285 hs Libertad fondea en posición zona de espera.
A partir 1400 hs reinició inspección.
1935 hs Murature levantó estación buque apoyo control y se destacó a relevar el ARA KING.
2145 hs A.R.A MURATURE ocupó estación del ARA KING.
2200 hs ARA KING zarpó destino Buenos Aires.
0530 hs ARA KING Fondeo Km 28 Acceso.

Mensajes recibidos: 200937 Posta 201205 PUMA
201250 PUMA 201620 PUMA 201935 Buitre 201955 PUMA
202145 BUITRE 202200 Lince 210005 PUMA 210400 PUMA

Mensajes transmitidos: A 20155 7.

Posiciones unidades propias a 0800 hs
ARA LIBERTAD en estación
ARA MURATURE en estación
GC22 TOLL en estación
Ponton recalada en estación

En Navegación
ARA Petrel: Patrullando altura Km 79 canal Martín García.
ARA KING: En navegación hacia Puerto Buenos Aires.

SECRETO





En Puerto de Buenos Aires
ARA COMODORO RIVADAVIA: a la orden
ARA Piloto ALSINA: a la orden
[illegible] 72: a la orden
GC 65: en FRANCO.a
573 B: entreg SEIM

En puerto LA PLATA
GC 70: a la orden
GC 71: en Franco.

CC Bagnotti J.

Of. 10.05
GFH remitidos. 201557.
GFH recibidos. 201205 Murature, 201858 King
201115 King, 201105 King, 201110 King
201120 King, 201402 Libertad.

CC Pérez H



SECRETO

GUARDIA DEL 21 al 22 de JUNIO de 1982.

Novedades CONTRASE.

A 0859 zarpó del Puerto de Buenos Aires el Buque ARA "Comodoro Rivadavia" para realizar tareas hidrográficas.

A 1000 amarró en Dársena Norte el Patrullero ARA "KING".

A 1133 zarpó de División Patrullajes la GC72 con tres DA a bordo.

A 1159 tomó Puerto en División Patrullajes la GC72 por problemas en un generador. Las tres DA fueron trasladadas en micro al Puerto de La Plata.

A 1459 zarpó del Puerto de La Plata la GC70 llevando tres AA y Brigada de Fondeo a la Fragata ARA "Libertad" y transportando tres baterías para la lancha SP-1 del Pontón Recalada.

A 1710, luego de infructuosos intentos de comunicación por todos los canales de VHF posibles, se determinó como fuera de contacto a la Lancha ARA "PETREL", que había informado a 1204 que, con máquinas restringidas, se dirigía a Buenos Aires por Delta interior.

A 1735 se interceptó una comunicación de ARA "Petrel" por canal 14 (VHF). Se le preguntó posición e intención, informando que se encontraba fondeada altura km 101 del Canal Martín García efectuando reparación de máquinas y que regresaría al Puerto de Buenos Aires por Delta Interior.

A 1930 la lancha ARA "Petrel" zarpó de lugar de fondeo y continuó navegación a Dársena Norte.

A 2100 la lancha GC-70 zarpó del Costado

858 King
King





SECRETO





de la Fragata ARA "Libertad" e inició navegación hacia Pontón Recalada.
A 2125 la lancha ARA "PETREL" informó por GFH P-212125 que tenía averías en las bombas de combustible de ambos motores, filtro del motor de estribor y caja de cambios del motor de la misma banda. Las bombas fueron reparadas provisoriamente, el filtro fue puenteado y la caja de cambios quedó imposibilitada de dar marcha atrás. Continuó navegación por Delta Interior en procura de Puerto de Buenos Aires.
A 2144 zarpó la lancha GC-72 con destino al Patrullero ARA "Murature", transportando un equipo de VHF que fue retirado previamente del ARA "KING".
A 2235 la lancha GC-70 llegó al Pontón Recalada con las baterías para la lancha SP-1.
A 2305 la lancha GC-70 zarpó hacia el Puerto de Buenos Aires.
A 0051 la lancha ARA "Petrel" ingresó al Paraná Guazú.
A 0430 la lancha GC 72 se acoderó al Patrullero ARA "Murature".
A 0451 la lancha ARA "Petrel" dio su posición en intersección de los ríos Paraná Guazú y Boca Grande.
A 0632 la lancha GC72 zarpó hacia el Puerto de Buenos Aires.
A 0717 la lancha GC 70 amarró en Dársena Sur del Puerto de Buenos Aires, trayendo una Brigada de Fondo. En ese muelle, completará combus-







SECRETO

tible.

Mensajes recibidos:

P-210755/PUMA - O 210830/TAURO - P 210900/ONZA - P 210901/ONZA - P 210945/MORSA - P 211204/MORSA - P 211215/PUMA - O 211430/TAURO - P 211600/PUMA - P 211840/MORSA - P 211955/PUMA - P 212125/MORSA - P 220005/PUMA - P 220400/PUMA - P 220730/BUITRE - P 220750/ONZA - P 220755/PUMA.

Mensajes transmitidos:

P 211115/MORSA - P 211910/MORSA -

Posición de Unidades Propias a 0800 hs:

En Zona exterior: ACA "LIBERTAD" - ACA "MURATURE" y GC22.

En navegación: GC72 - ACA "PETREL".

En Puerto de Buenos Aires: ACA "KING" - ACA "PILOTO ALSINA" - GC70 - GC 65 - GC21 (en reparación) Balizador 573B -

En Puerto de La Plata: GC 71.

CC FERNANDEZ ARROYO

Novedades del 21 al 22 de Junio - (Oficina 10-05) -

En el día de la fecha se desafectaron de la Operación LEON 1 las chatas E-6 y E-202 de Abastecimientos Navales. El 220907 se informó que se hallaba en servicio precario la lancha 801 del Pontón. En horas de la mañana se la probará en el agua para verificar su funcionamiento.

Mensajes Recibidos: 210859 RIVADAVIA, 211220 MURATURE, 220827 DIABASTEBAL

Mensajes Remitidos: 211030 CONASENE, 211115, 211535, 211730, 211731, 211751, 212110

ccPose



SECRETO



Novedades del 22 al 23 de Junio de 1982

A 0920 el Pontón Recalada informó por mensaje naval las condiciones precisas de utilización de la lancha de prácticos SP-1.
A 1010 la Lancha Petrel informó haber amarrado a un muelle del MOP en el Paraná Miní, para hacer agua, víveres y reparar máquinas.
A 1305 zarpó el Balizador 573-B para realizar tareas propias de la SCTH.
A 1400 amarró el GC-72 en la dársena "E", llegando el equipo VHF fuera de servicio del Patrullero ARA "Murature".
A 1640 amarró en La Plata el Balizador 573-B, zarpando nuevamente a 1655hs.
A 0340hs se estableció ligazón con Lancha (Petrel) quien informó que estimaba zarpar a 0730.
A 0650 zarpó el Balizador 573-B de Km 57, destino Apostoles, donde arribó aproximadamente a 0830hs.
Se desembarcó todo el personal del Área Naval Fluvial que se encontraba embarcado en el ARA "King" y ARA "P. Alsina" gestionándose su traslado a la ciudad de Corrientes.
El movimiento de buques mercantes desde la zona de espera a puertos interiores registrado en el día de la fecha fue de 3 buques.
El ARA "C. Rivadavia" informó posición a 0800hs en Punta Indios.
Mensajes transmitidos: 221915

Mensajes Recibidos: 220920 Recalada, 221205 FRLI, 221255 Recalada, 221600 - 222000 - 222359 - 230400 FRLI, 230650 B573.

Posición unidades propias a 0800 hs.
ARA "Libertad" - ARA "Murature" - GC-22 (TOU) = en posición.
GC 71: en puerto La Plata a la orden.
ARA "King" - ARA "P. Alsina" - GC 70, GC 65, GC 72, GC 21 = en BUE.
ARA "Petrel" - Balizador 573-B - ARA "C. Rivadavia": navegando.

[signature]
Ecolwer



SECRETO



OFICINA 10-05

Mensajes recibidos: 220920 Posta, 221255 Posta, 221840 MORSA 221845 MORSA, 221645 KING, 221219 GUARDAPARQUE.

Mensajes trasmitidos: P221140

ARA KING: en puerto a la orden.
ARA Piloto Alsina: en puerto a la orden.
ARA Petrel: en navegación a Buenos Aires.

ALBISOLOTTI



SECRETO





Guardia del 23 al 24 de Junio de 1982

Novedades CONTRASE.

0817- Hubo ligazón con lancha ARA "PETREL" en la que informó que zarpaba hacia el Apostadero Naval de Tigre.

0837- fueron embarcados en el Buque "DEVON" de bandera panameña con destino al Pontón Recalada para dirigirse luego a la Fragata ARA "LIBERTAD", el siguiente personal: CIEL Miguel CUPREN y CISE Juan CASTRO.

0845- Zarpó del Puerto de Buenos Aires con destino al Pontón Recalada el GC 65, llevando el relevo de personal y víveres para dicha Unidad.

A 1050 amarró en Puerto de La Plata el GC65, para embarcar los víveres.

A 1215 salieron de PREFECRIOPLA por tierra hacia el Puerto de La Plata y para embarcarse en el GC65, el siguiente personal: Un Guardiamarina médico, dos conscriptos y cabos, con destino a: Sr. Guardiamarina y conscriptos Patrullero ARA "MURATURE"; Cabos Fragata ARA "LIBERTAD".

A 1512 el GC65 zarpó del Puerto de La Plata con destino al Pontón Recalada, Fragata ARA "LIBERTAD" y Patrullero ARA "MURATURE".

A 2002 el GC65 amarró al Pontón Recalada.

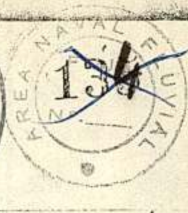
A 2200 el GC65 amarró al Patrullero ARA "MURATURE", de donde embarcó un Guardiamarina médico y 18 (dieciocho) hombres del ANFE.

A 1900 embarcó el CIOP RUIZ en el Buque "VES YEGONSK" de bandera soviética con destino al Pontón Recalada, para relevar al S1 (RE) FLORES que regresaba a CONTRASE en el GC65.









SECRETO

A 2300 el GC65 amarró en la Fragata ARA "LIBERTAD".
A 2330 el GC65 zarpó con destino al Puerto de Buenos Aires
A 0515 el GC65 amarró en Dársena E trayendo al personal del ANZ embarcado del Patrullero ARA "MURATURE". En un micro solicitado al Garage Central fueron transportados al Edificio Libertad.

<u>Despachos transmitidos:</u> Sin novedad.

<u>Despachos recibidos:</u>

P 230800/PUMA - P 231600/PUMA - P 231200/PUMA - P 232000/PUMA - P 232200/BUITRE - P 232359/PUMA - P 240400/PUMA - P 240800/PUMA.

<u>Posiciones Unidades propias a 0800 horas:</u>

En zona exterior: Fragata ARA "LIBERTAD" - GC22 - ARA "MURATURE".
En navegación: Sin novedad.
En Puerto de La Plata: GC 71.
En Puerto de Buenos Aires: Balizador 573B - ARA "KING" - ARA "PILOTO ALSINA" - GC70 - GC65 - GC21 (en reparación)
En Apostadero Naval del Tigre: ARA "PETREL".

CC FERNANDEZ ~~ARROYO~~

Of. 10.05.

Mensajes recibidos: 231750 Dirpersonal - 231854 Prefectura pla. - 231900 Coparvales. 231259 Jemagoar - 231215 Conatram. 231210 Conatram. 231330 Coarmoran. 231011 Coparvales. 231025 Murature - 232325/2335/ Conafé.



SECRETO





Mensajes remitidos . 231730, 231650, 231621, 231120
231050, 231036, 231015, 231014, 231013, 231005,

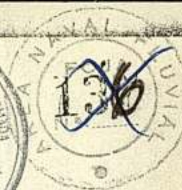
Se suspende parcialmente la ejecución del Plan
Leon 1 (GFH 231259 JEMDYOAR)

R C Pérez

Novedades del 24 al 25 de Junio de 1982 (CONTRAAS)

A 0536 se le ordena a la Libertad desembarcar en
Recalada las dotaciones de aconfortamiento
que posee a bordo (1-) al destacarse.
A 1800 hs asume Recalada como buque Control
en reemplazo de la ARA "LIBERTAD".
A 1860 la ARA LIBERTAD retorna a Bs As a la GC22
A 0200 la GC 22 amarró en el Puerto de Bs As.
A 0520 la ARA "LIBERTAD" inició navegación
por canal estimando arribar a Bs As a 1500 hs.
En el día 24 la lancha de prácticos del
Ponton RECALADA estuvo sin servicio hasta las
1830 hs desde 1655 hs.

En el día de ayer (24-6-82) se dieron por radio
instrucciones a RECALADA, las mismas fueron:
1. Queda anulada la inspección en zona "B"
a partir de 241800/JUN.
2. Los buques de entrada deben dirigirse al
Pontón Recalada para embarcar práctico; como
normalmente lo hacían
3. Algunos buques, a criterio del Jefe de Pontón
Recalada (No importa que bandera), entrar-

SECRETO

21 , 231120
31005,
...al Plan
...ez
...ntusko
...as en
...uento
...tiol
... la 6122
... Bs As
...ión
... ohs.
...s del
... las
... radio
...cion:
... "B"
...se al
...o; como
... Pontón
...f, embarco

rán con el práctico una Dotación de Acompañamiento hasta el puerto de destino.

4. No habrá inspección en Pontón Recalada.

Esta información PREFECTURA RIO DE LA PLATA la está pasando a todas las Agencias Marítimas.

Mensajes Recibidos: 241200 PUMA, 241600 PUMA, 241635 PUMA, 241655 POSTA, 241745 PUMA, 241755 PUMA, 241800 POSTA, 241810 PULPO, 241835 POSTA, 241900 POSTA 250205 PULPO.

Mensajes Transmitidos: 240936, 241700.

Posición Unidades Propias a 0800

En Puerto Bs As: A.R.A KING
En Navegación: A.R.A LIBERTAD
ARA MURATURE

CC Posse

Oficina 10-05

Mensajes Remitidos: 240910 - 241205 - 241206 - 241207 - 241208 - 241220 - 241350 - 241620 - 250835 -

Mensajes Recibidos: 240940 Diabastecal - 241411 COPERUACES - 241335 COPERUACES - 241809 DIARMAPERUAC - 241800 Murature - 241527 JEMAYOAR - 250845 COARA -







SECRETO

Se pidió la desconvocación de los Suboficiales de Operaciones que cubrían guardias en CONTRASE y Pontón Recalada -

A 1800hs se desafectó el ARA "C. Lirodoia" -

A 1800hs se levantó la actual Estación Central, pasando a cumplir dichas funciones según instrucciones particulares el P. Recalada -

A 1800hs se desafectó el ARA "Petrel", - ARA "P. Alsina" -

A partir del 241800 se continua el Plan "Leon 1" reducido, cubierto con el P. Recalada, los patrulleros ARA "King" y "Murature" y un guardacosta a ser utilizado en las oportunidades en que se requiera -

Oliver
OLIVER. HA.

En la fecha procedo a cerrar el presente Diario de Guerra por haberse dado por finalizada la ejecución del Plan "Leon 1" pasándose al plan reducido y levantándose las guardias efectivas del CONTRASE -

Buenos Aires, 25 de Junio de 1982

Oliver
OLIVER.-



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 2

SUGERENCIAS

Sin Novedad.



3

SECRETO



COMANDO AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO Nº 3

PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS

1 - Se dispuso la realización de un Tiro Naval y Antiaéreo a ser ejecutado por los Patrulleros A.R.A. "MURATURE" y A.R.A. "KING". El propósito de esta ejercitación fue el de adiestrar a los Comandos y Dotaciones en el empleo de la artillería principal en tiros de "Cortina de Fuego Antiaéreo" y ataques y rechazo a submarinos en superficie con todas las armas disponibles.

Para la ejecución del ejercicio se utilizó un telón subcalibre que representaba la torreta de un submarino en superficie y se dispuso la aproximación al blanco a máxima Vd y VVD ejecutando maniobras de evasión de torpedos (Ver Agregado Nº 5 al Anexo Nº1). Se realizó el tiro en condiciones semireales ya que no habia ninguno previsto en las publicaciones reglamentarias. Además se tomaron los tiempos de explosiones de las espoletas de tiros de combate para cortina de fuego antiaéreo .

2 - Se ordenó a los Guardacostas de Prefectura afectados a la Operación LEON 1 efectuar ejercicio de tiro con ametralladora 7,62 mm y 12,7 mm sobre globos meteorológicos que transportara colgando una figura de avión tipo HARRIER construída en telgopor.

3 - Balizadores cazaminas.

Aprovechando las características particulares de los balizadores 573 B y 574 B de poseer sonar de pesca se les proveyó el material necesario para tratar de utilizarlo como cazaminas dado que no había unidades de ese tipo asignadas y se deberían solicitar en caso necesario.

Detalle de las características de su sonar:

Frecuencia: 16 Kcs
Alcance Máximo: 300 m
Haz sonar graduable entre cero y 90°
Haz angosto (5° aprox.).

Aunque no permite la clasificación de contactos, permite la detección de objetos sumergidos. Si bien las características de este sonar no eran las más indicadas para esta operación se podía emplear el Sonar SKY SONAR remolcado de JESERHIDRO. Como Hidrografía no los tenía operables y como último recurso se instaló en las lanchas una Sonda lateral que sonda una franja del fondo y si aparece un contácto dá la silueta.

El personal y material provisto para completar el equipamiento necesario para operar como cazaminas fue el siguiente:

Personal: Se embarcarón en cada Balizador 3 buzos de antiminado con su equipo individual necesario para buceo autónomo.

Por operar en zonas de aproximadamente 10 mts de profundidad al Balizador 573 B se le embarcó un enfermero es-

SECRETO

pecialista en buceo.



Material por Balizador:

Un bote tipo zodiac con motor fuera de borda.

Una camara de descompresión telescópica (Al 573 B).

Un resusitador FRAVIDA.

Un botellón de oxígeno medicinal.

Una caja de cirugía menor.

100 Kgs. de TNT

100 Kgs. de explosivo plástico.

100 Detonadores Nº 8.

5 Rollos de mecha lenta.

1 Rollo de cordón detonante.

300 Fósforos americanos.

Una sonda ecoica lateral en reemplazo de equipos remolcables SKY SONAR no disponibles por hallarse en reparaciones en EE.UU.

2 Equipos DC55.

Un equipo trasvasador de oxígeno.

3 Muertos de cemento no ferrosos de 30 Kgs.

3 Botellones para mezcla.

20 Boyas PELES.

Se les instaló además una ametralladora de 12.7 mm en proa a cada Balizador y se le proveyó de 2000 tiros.

4 - Se previó la utilización de granadas antibuzo y antipersonales, no realizándose lanzamientos de prueba por lo exiguo de las cantidades asignadas.

5 - Se emplearon embarcaciones menores cedidas por civiles voluntarios, en el patrullado en la bahía de Samborombóm. Dado el corto alcance de los equipos de comunicaciones y radar de estas embarcaciones las mismas se emplearon con el principal objeto de hacer presencia en la zona, y estar preparadas para casos de movilización donde es necesario efectuar un correcto relevamiento de las capacidades y limitaciones de cada una de las embarcaciones menores disponibles en el país. Asimismo se debe previo chequeo de contrainteligencia, contar con una relación de todo el personal civil útil (con patente de timonel, etc.) que puedan tripularlas.

6 - Se promulgaron las instrucciones de combate para todas las unidades intervinientes.

SECRETO



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 3

SUGERENCIAS

1) Es necesario efectuar un relevamiento de todas las embarcaciones que puedan ser aptas para tareas militares en el Area mencionada. Dicha tarea puede ser encarada por este Comando

2) En este tipo de operaciones de control en el Río de la Plata la experiencia recogida de las tareas realizadas indica que la carencia y heterogeneidad de los medios disponibles exige implementar procedimientos y tácticas novedosas que se adecuen a estos medios y al tipo de personal que las opera. En particular debe adiestrarse al personal de la Armada a adaptarse a los medios y acostumbrarse que no siempre se puede contar con todo lo que la técnica moderna requeriría para obtener una máxima eficacia.



CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

SECRETO



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO Nº 3

PROCEDIMIENTOS TACTICOS DEL ENEMIGO

SIN INFORMACION



4

SECRETO



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 4

SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS

1. Este Comando trabajó en el desarrollo de un Plan de Minado defensivo simulado del Río de la Plata, a realizarse mediante la Lancha Hidrográfica A.R.A "CORMORAN", que tendría como objeto sembrar tambores lastrados, que simularan un campo minado dentro de las 12 millas del Mar Territorial Argentino en proximidades del faro San Antonio en la bahia de Samborombón; a los efectos de hacer saber al enemigo la capacidad, tratando de que fuera vista la maniobra por mercantes y que al efectuarse su denuncia internacional, ante los organismos competentes, fuera creída por Gran Bretaña.

2. Se trabajó en un proyecto de utilización de elementos de engaño para submarinos enemigos utilizando lanchas propulsadas a chorro de agua. La factibilidad del mismo fue dada por DIELECTRONVAL y los elementos se obtienen en la Base Naval de Puerto Belgrano. Las lanchas en un término de 4/5 dias pueden estar en la Base Naval de Puerto Belgrano o donde se las destine para ser embarcadas. Por su peso las lanchas y todo el tren de remolque puede ser desembarcado por cualquier buque de E.L.M.A que haga la línea al sur.



CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL



Nº

Letra

MEMORANDO

Para información de	Producido por
SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL FLUVIAL	CAPITAN DE NAVIO JOSE FELIX MARTINEZ

De acuerdo a lo ordenado elevo para su consideración un preproyecto de utilización de elementos de engaño para los submarinos bloqueadores que pretende hacerlos salir de su Santuario para investigar lo que representarían ecos o rumores de hélices y sonares de superficie con un desplazamiento claro a una velocidad aceptable, acompañado por radar de búsqueda aérea ejemplo Tracker/Neptune, emisiones de radio y emisiones de teléfono subacuo lo que configuraría un panorama para sus sensores, contramedidas electrónicas y sonares pasivos que lo obligaría destacarse a investigar.

Este tren de engaño estaría compuesto por lanchas con propulsión no convencional como las que agrego en el plano adjunto y que engañarían también al submarino por su ruido a turbina y no a hélices común de embarcación menor enmascarando la operación al no permitir al submarino saber que ese ruido se trata de una embarcación menor mezclado con el resto de los ruidos que escucha.

Las grabaciones que actualmente obran en las Escuelas de Submarinos y Antisubmarinas están en mi poder y en el del Capitán de Navío Ingeniero Electrónico José Luis PEREZ quien está encargado de medir la factibilidad técnica de este proyecto en lo que los transductores subacuos se refiere ya que el remolque llevaría tres transductores, el primero con hélices de fragatas tipo 42 con sonares superpuestos, el segundo con hélices del portaaviones y el tercero con hélices de sonares superpuestos de Destructores tipo "SEGUI" o similares.

Se descuenta que la adaptación de transmisores de radio y de teléfono subacuo es factible.

Además como complemento de la operación el vuelo de Neptune o Tracker que sería detectado por las CME del submarino, completando la operación se podrían ///...

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL



Nº ....

Letra ....

MEMORANDO

Para información de	Producido por

///...2.-

arrojar bombas de profundidad a distancias prudenciales que permitan al submarino pensar que se está realizando alguna acción A/S en las inmediaciones sobre un submarino imaginario.

Hay dos lanchas como las de referencia en el Complejo Binacional YACIRETA que pueden traerse en un trailer, solamente hace falta mandar un camión remolque enmascarando la operación diciendo que serán reparadas. Se puede usar para este caso la acción del Señor Capitán de Navío (RE) Dn. Antonio Isidoro PARADELO quien sin enterarse para que, las mandaría urgente.

Construir los catamaranes de remolque los que llevarían una orza grande metálica para atraer torpedos acústicos activos en caso necesario los construiría los talleres de la Base Naval de Puerto Belgrano para lo que se requiere un urgente trabajo de un Ingeniero Naval.

Teniendo dos trenes de blancos como el mencionado, llevados a bordo de un mercante que los deje en el agua durante las horas de crepúsculo acrepúsculo en zonas a elegir de acuerdo a inteligencia se zarparía en rumbos separados 45° con destino al ESTE y esto obligaría a los submarinos a investigar y dejar claros en sus areas de patrulla.

El Capitán de Navío PEREZ ya inició el estudio y necesitaría ir a Puerto Belgrano para completar y conseguir:

a) Un generador 220/110 de potencia adecuada.
b) Un amplificador de los ruidos grabados.
c) Estudiar la factibilidad de una correcta respuesta por parte de los hidrófonos con que se cuenta.

Para las operaciones se debería esperar un pronóstico favorable de 12/24 horas.

///...

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL



Nº ....

Letra ....

MEMORANDO

Para información de	Producido por

///...3.-

AGREGADOS: Planos de las lanchas.
Croquis del tren de blancos a estudiar.

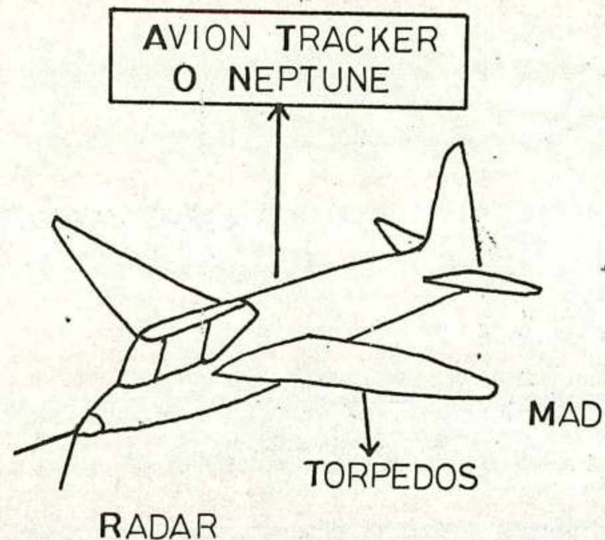
BUENOS AIRES, 15 de Junio de 1982.-



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

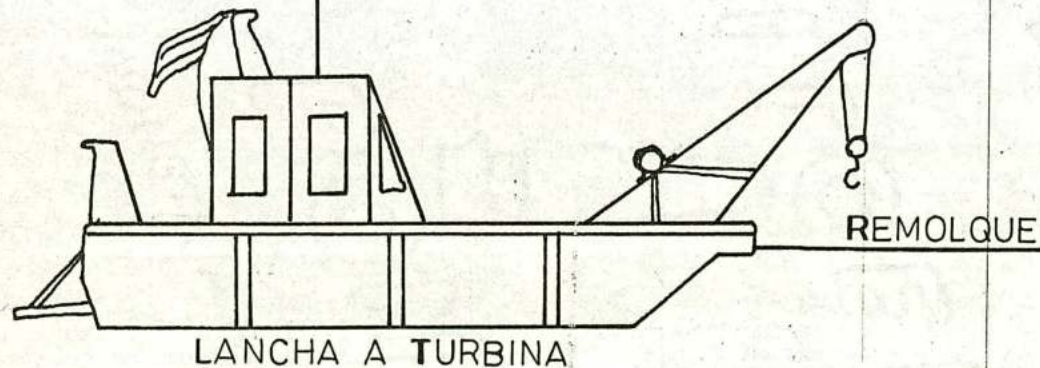
AGREGADO Nº 2



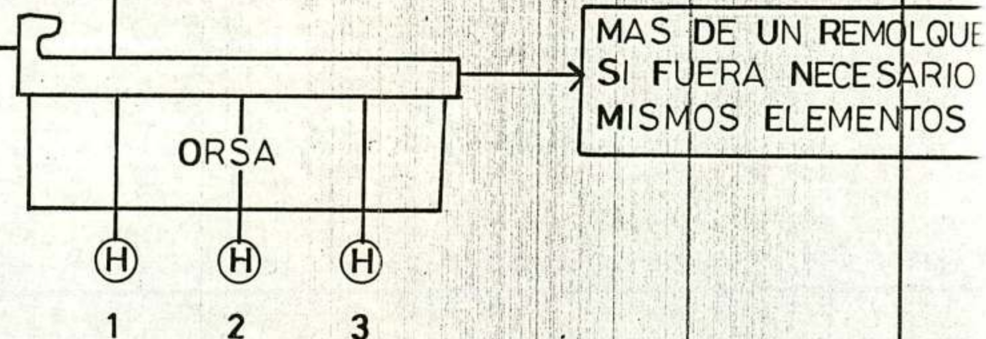


TRANSMISOR FRECUENCIA 1
TELEFONO SUBACUO
GENERADOR 220/110
POSIBLE RADAR NAVEGACION

TRANSMISOR FRECUENCIA 2
TELEFONO SUBACUO
3 TRANSMISORES SUBACUOS



REMOLQUE



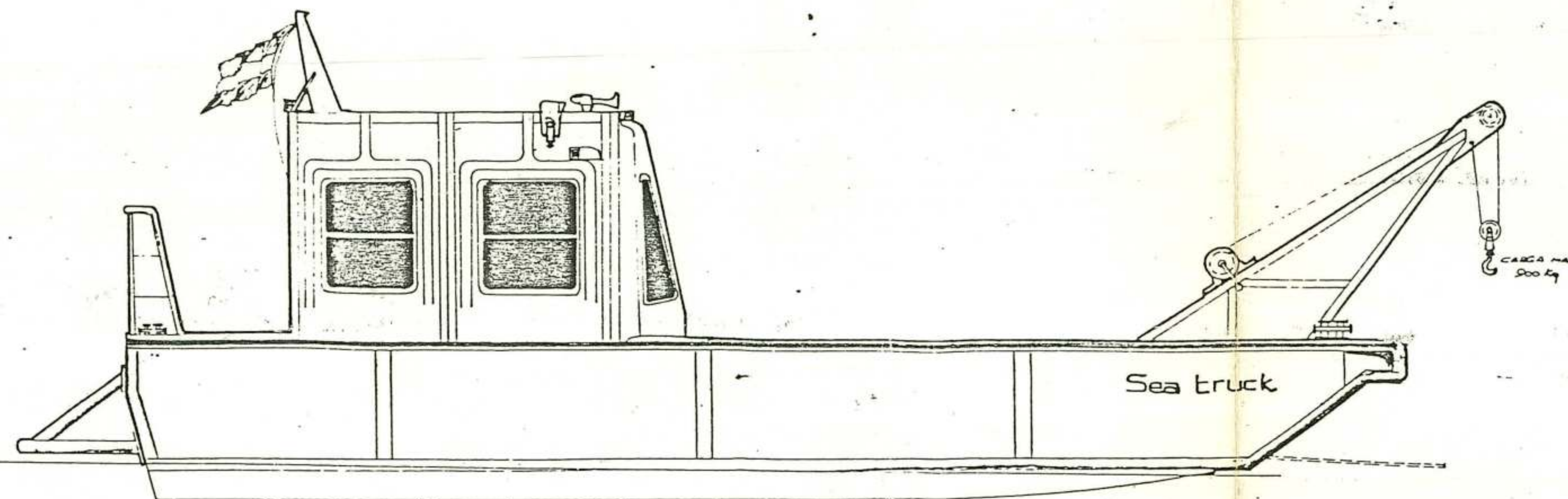
(H) HIDROFONO

1 HELICES DESTRUCTOR HERCULES SUPERPUESTO SONAR

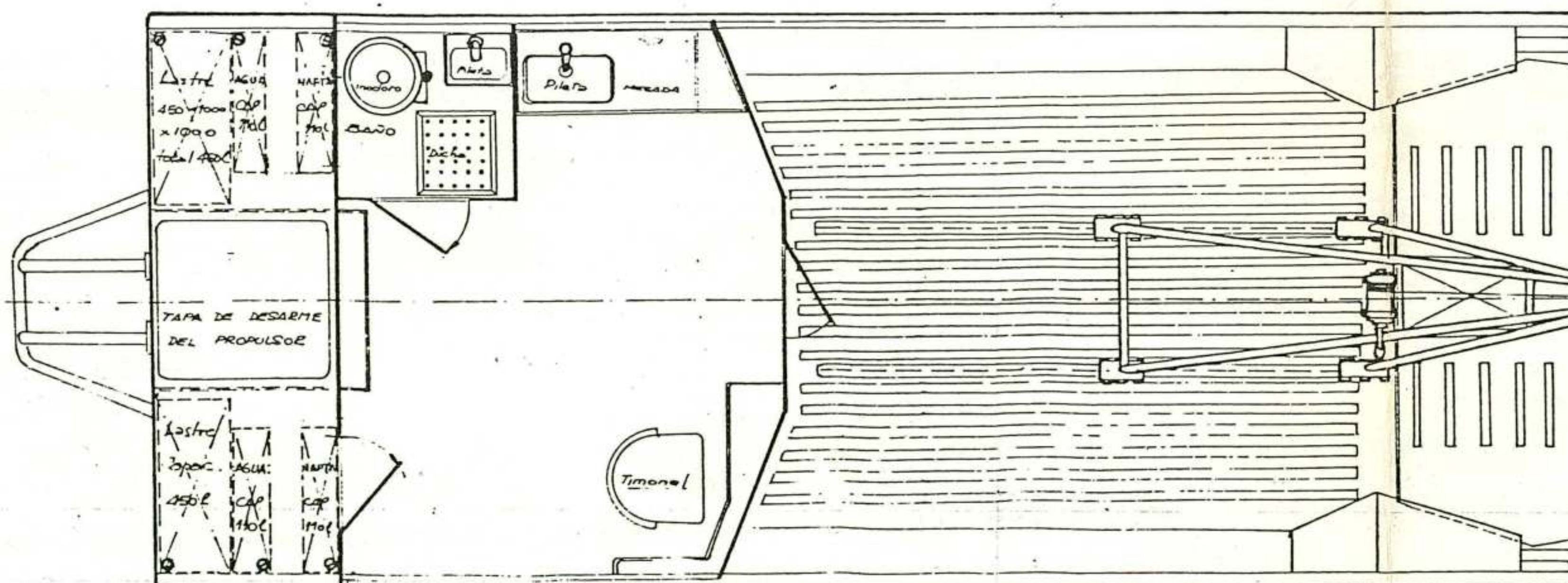
2 HELICES PAL

3 HELICES DD TIPO BOUCHAR SUPERPUESTO SONAR

AGREGADO Nº 1
1º TIPO DE LANCHA EXISTENTE



ELEVACIÓN



PLANTA

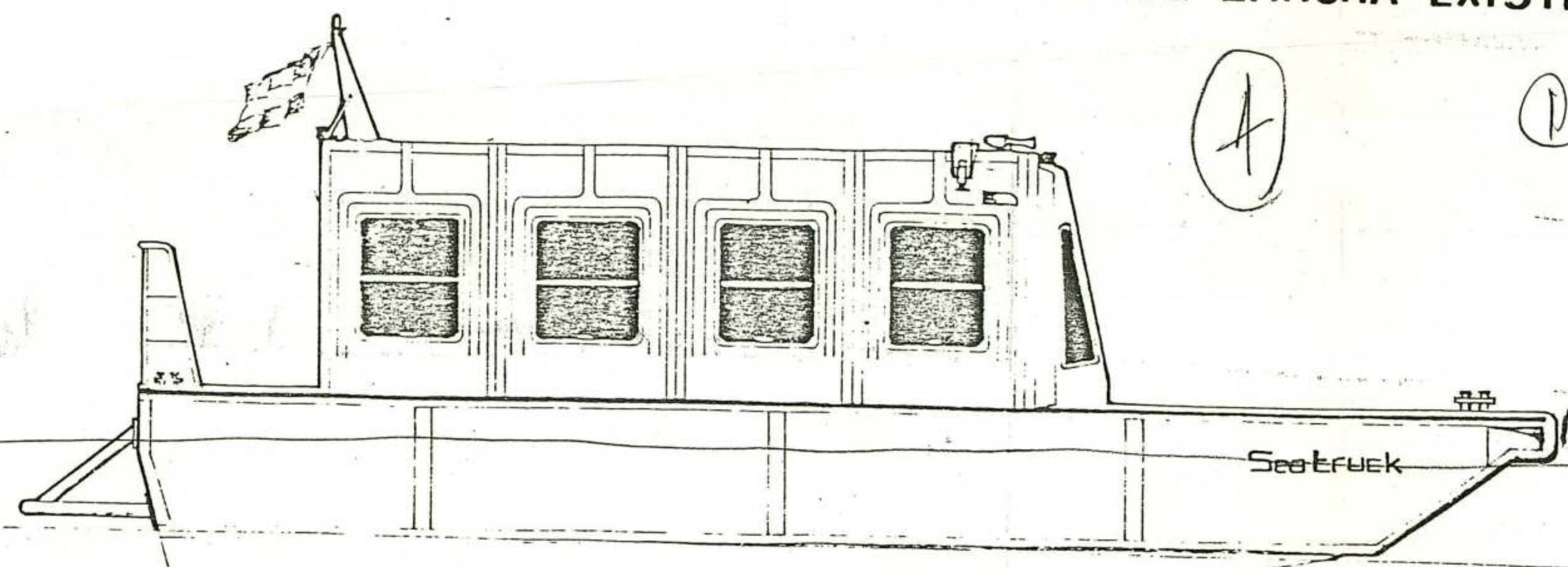
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL (sin defensa popel)	8 m
MANGA MAXIMA (sin botazos)	320 m
PUNTAL A LA BORDA	1.10 m.
CALADO MAXIMO	085 m
CALADO MINIMO	0.50 m
MODELO	ST-18-TV
PROPULSOR	VOLVO AQ6-140/280
POTENCIA INSTALADA	140 HP
RPM	4000
CICLO	OTTO
COMBUSTIBLE	Nafta comun
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE :	220 ℓ
CARGA MAXIMA	2750 kg.
TRIPULACIÓN	4
CAPACIDAD DE PLUMA	900 kg
AUTONOMIA (a velocidad maxima)	7 horas
VELOCIDAD MAXIMA	20.- nudos

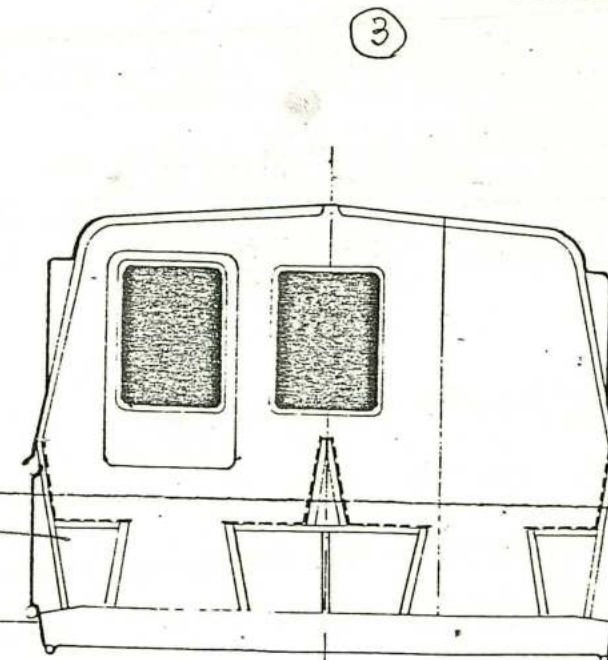
EMBARCACIÓN: SEA TRUCK ST-18-TV		DESIGNACIÓN PLANO: C-21501
CONSTRUCCIÓN: CESPEDES y PEONA CONSTRUCCIONES NAVALES S.A.		
ARREGLO GENERAL	PROYECTÓ: Ing. CES / CPIN	FNA
	MATRICULA: 387	7-I-265
	Fecha: 11-VII-79	ESCALA 1:25
ESTUDIO TÉCNICO INAMAR	Reemplaza a/:	FECHA
Av. Cabildo 1288 - 1426 Cap. Fed.	Reemplazado por	FECHA
PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL		



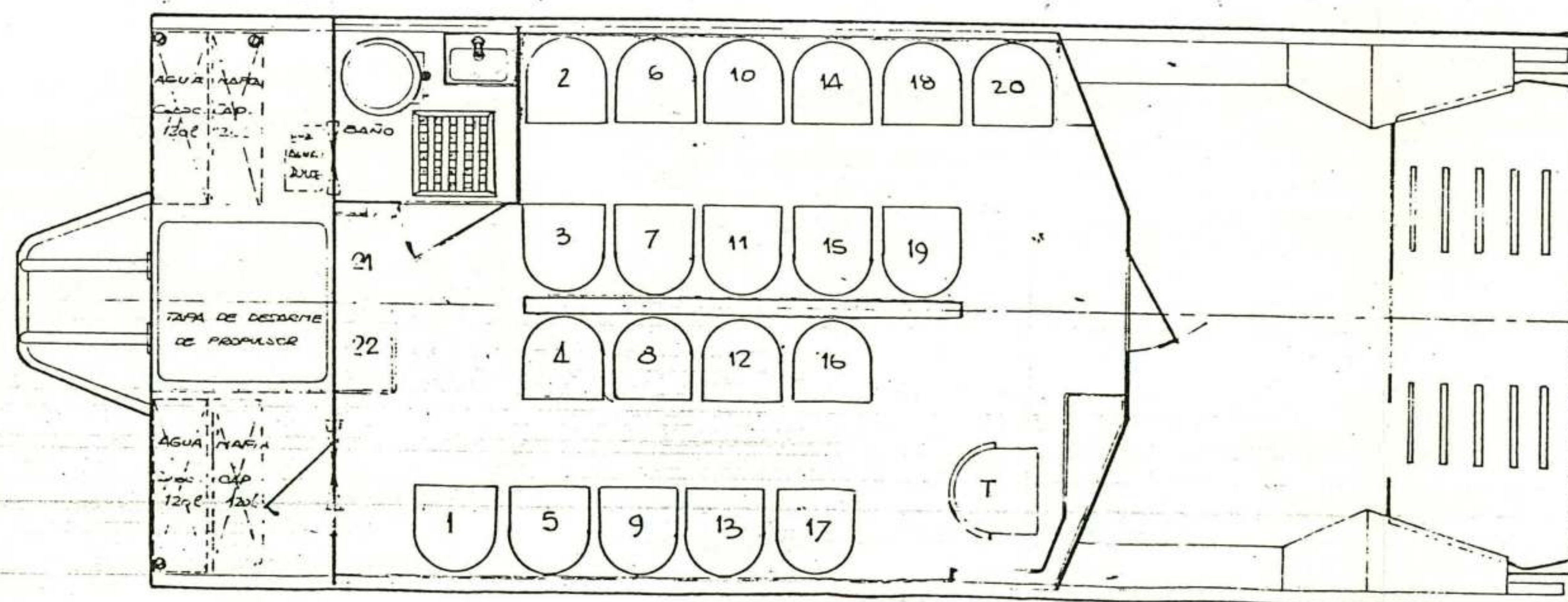
AGREGADO Nº 1
2º TIPO DE LANCHA EXISTENTE



ELEVACIÓN



CORTE



PLANTA

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

ESLORA TOTAL (sin defensa pobel)	8 m
MANGA MÁXIMA (sin bohazos)	3.2 m
PUNTAL A LA BORDA	1.1 m
CALADO MAXIMO	0.85 m
CALADO MINIMO	0.50 m
MODELO	ST-18 TP
PROPULSOR	VOLVO AQ6 . 140 /280
POT. INSTALADA	140 HP
RPM	4000
CICLO	OTTO
COMBUSTIBLE	Nafta común
CAPACIDAD COMBUSTIBLE	240 l
CARGA MAXIMA (incluidos pasajeros)	2555 kg
PASAJEROS	23
VELOCIDAD EST con pasajeros	20 nudos
AUTONOMÍA (a velocidad máxima)	7 horas

EMBARCACIÓN: SEA TRUCK ST 18-TP	DESIGNACIÓN PLANO: C- 21401
CONSTRUCTOR: CESPEDES Y PEONA CONSTRUCCIONES NAVALES S.A.	
ARREGLO GENERAL	ESCALA: 1 26
ESTUDIO TÉCNICO: INAMAR	REEMPLAZA AL
	REEMPLAZADO POR

SECRETO



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 4

SUGERENCIAS

No se deberá descartar en este tipo de operaciones ninguna idea imaginativa que pueda ser llevada a cabo con los medios con que dispone la Armada o que pueden obtenerse en el medio civil.

Se propuso:

a) Que embarcaciones de alta mar pudieran ser empleadas como llamadoras de aviones con tripulaciones civiles voluntarias.

b) La utilización de veleros de matrícula extranjera con tripulaciónes mixtas Navales-Civiles para navegar en la zona de operaciones y obtener información.



CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



5

SECRETO



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

A N E X O 5

GUERRA ELECTRONICA

I) Para el cumplimiento del PLAN LEON 1 no se puso en vigor Plan CONEM dado que la naturaleza de las operaciones a realizar exigía:

1 - Comunicaciones fluídas entre las unidades desplegadas en el mar, entre sí y con unidades mercantes a controlar así como con autoridades en tierra.

2 - Mantener un frente de vigilancia radar permanente a fin de evitar que cualquier tipo de unidad hostil, ya fuera mercante o de guerra, pudiera superar la línea límite establecida.

3 - Mantener un constante ploteo de los buques en la zona de operaciones.

4 - La posición de las unidades de control era conocida (publicada en Aviso a los Navegantes).

II) Se ordenó a los buques mercantes que no pararan sus equipos radar mientras estaban en la zona para hacer un efecto de saturación dadas sus frecuencias cercanas, las posibles contramedidas de submarinos que hicieran inteligencia en la zona haciéndoles dificultosa la clasificación de los contactos dado el volumen de las mismas.



CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



6

COMANDO AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 6

COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL - EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO

1. Estado Mayor Area Naval Fluvial.

El comportamiento del personal fue muy bueno.
Las tareas asignadas fueron cumplidas con eficiencia creciente a medida que transcurría el tiempo.
La únicas dificultades que se presentaron en el adiestramiento se refieren a las comunicaciones donde no se pudo llegar a utilizar correctamente el procedimiento naval - Ello se debe a haber trabajado con personal de Prefectura y buques mercantes cuyos procedimientos son distintos del utilizado por la Armada.

2. Fragata A.R.A. "LIBERTAD"

2.1. Dotaciones de visita y registro.

Se formaron 4 dotaciones. Se les dió instrucción teórica y práctica, asignándoseles a cada una un Capitán Mercante para colaborar con las mismas.
El nivel de adiestramiento alcanzado fue excelente.

2.2. Dotaciones de presa.

Se formó una dotación de presa - Se les impartió instrucción teórica utilizando las publicaciones en vigor.

2.3. Brigada de guardia en cubierta.

Alcanzaron un excelente nivel de adiestramiento en la operación con embarcaciones menores diurnas y nocturnas.

3. Buque Oceanográfico A.R.A. "PUERTO DESEADO"

El comportamiento del personal durante toda la operación fue excelente y se llegó a un nivel aceptable de adiestramiento.

4. Patrullero A.R.A. "KING"

El comportamiento del personal y su moral fue excelente.
El adiestamiento a lo largo de la operación ha llegado a ser deseable.

5. Patrullero A.R.A. "MURATURE"

El comportamiento del personal ha sido excelente. Se

[illegible]

[illegible]

1. Estado Mayor [illegible]

El comportamiento del personal ha sido muy bueno.
[illegible] casos [illegible] con [illegible]
[illegible] de [illegible]
Las únicas dificultades que se [illegible] el [illegible]
se refiere a las comunicaciones [illegible]
[illegible] correspondiente al [illegible]
[illegible]
[illegible]

2. [illegible]

2.1. De [illegible] y [illegible].

Se [illegible] a [illegible] la [illegible]
y [illegible]
te [illegible] con [illegible]
[illegible]

2.2. [illegible]

Se [illegible]
[illegible]

2.3. [illegible]

[illegible]
[illegible]

3. [illegible]

El comportamiento del personal ha sido [illegible]
[illegible]

4. [illegible]

El comportamiento del personal [illegible]
[illegible]
[illegible].

5. [illegible]

[illegible]

SECRE ha apreciado muy buena moral en todos los niveles jerarquicos. El nivel de adiestramiento alcanzado ha sido aceptable.



6. A.R.A. "PILOTO ALSINA"

El comportamiento del personal tanto civil de marina mercante como militar ha sido excelente.
El grado de adiestramiento alcanzado ha sido deseable.

7. Buque Hidrográfico A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA"

El comportamiento del personal ha sido excelente, manteniendo una elevada moral durante toda la operación. El grado de adiestramiento alcanzado por el personal ha sido aceptable.

8. Lancha Hidrográfica A.R.A. "CORMORAN".

El desempeño del personal fue muy bueno manteniéndose alta la moral en todo momento. El nivel general de adiestramiento alcanzado ha sido aceptable.

9. PREFECTURA DE ZONA RIO DE LA PLATA.

El desempeño de las tripulaciones de las lanchas patrulleras, dotaciones de acompañamiento y resto del personal afectado a la operación LEON 1 ha sido excelente. El grado de adiestramiento alcanzado ha sido aceptable.

10. CONCLUSION

Por lo heterogeneo de las fuentes de extracción del personal con el cual se conformaron los grupos de tareas, (Armada, Prefectura Naval Argentina, SEIM, Aduana, Personal de Marina Mercante, voluntarios civiles) se produjeron inicialmente dificultades en la coordinación y ejecución en las primeras fases de la operación, que no alcanzaron a incidir globamente en la obtención del objetivo fijado en la misión.
La adaptación del conjunto de personal y medios se fue logrando paulatinamente a partir del ejercicio inicial realizado el 27 APR, hasta llegar a un nivel aceptable al término del operativo.



CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

SECRETO



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 6

SUGERENCIAS

Se debe instruir y adiestrar al personal para que sepa utilizar el material de que se dispone, extrayendole el máximo de rendimiento, acorde a su estado de conservación, existencia de repuestos y capacidad técnica para su reparación sin utilizar las probables deficiencias que por estas causas pudieran existir como argumentos que incidan negativamente en el desempeño de sus funciones. El personal debe acostumbrarse a operar con los medios de que se dispone en el estado en que se encuentren. Sería conveniente que se impartiera una orden general a la Armada en esos términos.



CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



7

SECRETO



COMANDO AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 7

COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

1. Relación de fallas y averías.

A.R.A. "PUERTO DESEADO"

Generador N° 3: Averías por arrastre de material de cojinetes soportes de bancada.

A.R.A. "PILOTO ALSINA"

Diesel Alternador: Averías regulador de velocidad N° 1 y 3. Camisa y pistón de un movimiento del N° 2 engranado.

Cabrestante: Rotura de rueda en engranaje de mando principal. Válvulas de casco pequeñas fisuras en la N° 6.

A.R.A. "CORMORAN"

Motor de Estribor: Avería en el retén de la bomba de barrido de aire y en el reten de la bomba de circulación.

Girocompas: Averías en el convertidor de alimentación.

Motor de Babor: Averías en el motor de arranque.

Motor de Estribor: Averías en la junta de tapa de cilindro N° 3.

Generador de Estribor: Averías en el regulador de velocidad.

Generador de Babor: Avería en la bomba de circulación de agua dulce.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA"

Compresor: Se efectuó cambio de aros.

Motor de Babor: Cabeza de cilindro N° 8, tuvo pérdidas de agua.

Generador N° 3: Se averió enfriador de aceite.

Motor Ventilación de máquinas: Se quemó una fase.

Cabrestante: Rotura de juntas de tuberías de alimentación hidráulica y válvula de comando.

Pescante Lancha Babor: Se averió el cable de maniobra.

Defensa Yokohama: Se averió y perdió en maniobra con lancha de Prefectura.

SECRETO



PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Guardacostas GC 65 MARTIN GARCIA

Averías en cuatro candeleros de babor cortados por su base y seis candeleros doblados.

Guardacostas GC 66 RIO LUJAN

Avería en cuatro candeleros.

Guardacostas GC 70 RIO DE LA PLATA

Avería en banda de babor, hundimiento de la borda en el sector de amura, 2,10 metros de longitud por 0,05 metros de profundidad. Rotura de cinco candeleros.

Guardacostas GC 71 LA PLATA

Fallas en repetidor y girocompas, abolladura banda estribor 0,70 x 0,40 metros en borda y tapa de regala.

Guardacostas GC 72 BUENOS AIRES

Sin averías

Guardacostas GC 21 LYNCH

Vía de agua en el tunel de la helice.

Guardacostas GC 22 TOLL

Averías en generador y caja reductora.
Averías en inyectores y bomba inyectora con contaminación de lubricante en el combustible.
Fisura de dos cuadernas , rótura de tuberias de alimentación de los tanques de servicio de combustible.

Remolcador QUICHUA.

No se produjeron.

Patrullero A.R.A. "KING"

Batería principal

Reparar y cambiar dos calculadores aéreos (cañones 1 y 2).
Cambiar dos resortes y amortiguadores de las alzas.
Recorrido de un anteojo de puntería.
Cambiar 12 vernieres de rectificación de alzas.
Recorrido y cambio de resorte de vuelta a cero del mecanismo de deflexión.
Escala real: Destrucción de la plataforma superior, pié de apoyo sobre el casco y herrajes de la plataforma superior.

SECRETO



Radar: Fallas en ajuste de sintonia y señal entrada de giro, y avería en la fuente de alimentación del repetidor esclavo.

Sonda: Cambio de un tranformador.

Tritón: Cambio de un cristal.

Redefon: Ajuste del equipo y reparación botonera de control.

Generador N° 1: Fallas de funcionamiento.

Motocompresor: Fallas en su funcionamiento, rotura burro de arranque, pérdidas en la tubería de escape.

Fragata A.R.A. "LIBERTAD"

Fuera de servicio motor eléctrico bomba de extracción de condensado del destilador.
Fallas en servo mecanismos control motor principal babor.Rotura brida tubería vapor al destilador.
Avería en un tramo de barandilla destacable.
Pérdida de seis defensas de corcho destacable.

Patrullero A.R.A. "MURATURE"

Generador principal N° 2. Fugas de Compresión en carter.
Cargador de baterías - transformador averiado.
Lineas de ejes, arrastre de metal antifricción en cojinete N° 4 eje de estribor.

SECRETO

2. Tiempo fuera de operación de la unidad por causa de averías



A.R.A. "PUERTO DESEADO"

4 días.

A.R.A. "PILOTO ALSINA"

2 días.

A.R.A. "CORMORAN"

10 días.

A.R.A."COMODORO RIVADAVIA"

Ninguno

Guardacostas GC 65, GC 66, GC 70, GC 71, GC 72, remolcador "QUICHUA".

Ninguno.

Guardacostas GC 21 LYNCH

5 días.

Guardacostas GC 22 TOLL

21 días.

Patrullero A.R.A. "KING"

Ninguno

Fragata A.R.A. "LIBERTAD"

Ninguno.

Patrullero A.R.A. "MURATURE"

2 días.

SECRETO



3. Evaluación global del comportamiento del material.

A.R.A. "PUERTO DESEADO".

Satisfactorio.

A.R.A. "PILOTO ALSINA".

Aceptable. Se presentaron problemas en el traspaso de personal en zonas de olas mayores de un metro por la existencia de un cintón que limita el atraque de lanchas al costado.
El buque por poco calado hace mal sotavento y al quedar atravesado a la onda rola mucho, lo que produce averías en las embarcaciones atracadas.

A.R.A. "CORMORAN".

Deficiente por falta de correcto mantenimiento (falta de fondos en la partida de crédito) y por navegar en el límite del período de recorrido y conservación del mismo.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA".

Aceptable.

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA.

Del análisis del detalle de averías, se puede inferir que los guardacostas tipo 64 se vieron afectados toda vez que debieron abarloarse a otra unidad de superficie en aguas abiertas, en cambio los guardacostas tipo 21, debido al prolongado lapso que llevan en servicio, presentaron problemas en planta propulsora y auxiliares. No obstante ello, toda vez que debió retirarse una unidad fue prontamente sustituida, sin que se produjeran sensibles demoras o perjuicio en la operación del guardacostas.
Las unidades de superficie han operado en toda condición de mar casi ininterrumpidamente.
En lo que respecta al remolcador QUICHUA el comportamiento del material embarcado ha sido ampliamente satisfactorio.

Patrullero A.R.A. "KING".

Aceptable.

Fragata A.R.A. "LIBERTAD".

Aceptable.

Patrullero A.R.A. "MURATURE".

Teniendo en cuenta que la unidad zarpó luego de las reparaciones generales que comprendieron el recorrido general de todas las máquinas auxiliares mas el cambio de la planta propulsora

SECRETO

y el corto periodo para las pruebas correspondientes el comportamiento del material ha sido muy satisfactorio.



SECRETO



4. Sugerencias para subsanar deficiencias.

A.R.A. "PUERTO DESEADO"

Estudio sistema secuencial distribución eléctrica.

A.R.A. "PILOTO ALSINA"

Dada la índole de las deficiencias no se proponen soluciones, excepto encarar la construcción de una plataforma para la operación de helicópteros, cuyo estudio ya finalizó la DIRECCION DE CASCO, ELECTRICIDAD Y MAQUINAS NAVALES.

A.R.A. "CORMORAN"

Asignar los fondos necesarios a la partida servicios no personales (conservación de buques) a efectos de realizar las reparaciones necesarias en casco, cubierta y máquinas.
Visto el comportamiento de la unidad y a fin de contribuir a la conservación de la misma no se le asignen tareas en el Río de la Plata más allá de la línea Punta Indio - Punta San Gregorio.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA"

Ninguna.

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Los guardacostas GC 21 LYNCH, GC 71 LA PLATA y GC 72 BUENOS AIRES, al cargar combustible de otras unidades de superficie debido a no estar purificado debieron efectuar achique y posterior limpieza de tanques y filtros.
La falta de brida o reducciones para trasbordo de combustible hizo engorrosa la maniobra, causando demoras cuando la imposibilidad de concretarla, determinó que las unidades tomaran puertos para completar tanques.

Patrullero A.R.A. "KING"

Ninguna.

Fragata A.R.A. "LIBERTAD"

Para este tipo de operativos se debe preveer el embarque de cuatro balones inflables para tener permanentemente dos por banda.
Las patrulleras deben contar con amarras y defensa adecuadas, debiendo estar las zonas de laboreo en perfecto estado a fin de evitar desgastes.
Patrullero A.R.A. "MURATURE"

Ninguna.



CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



8



ANEXO 8

DEFICIENCIAS LOGISTICAS

A.R.A. "PUERTO DESEADO"

No hubo.

A.R.A. "PILOTO ALSINA".

Le faltaron repuestos lo que hizo que para algunas reparaciones que podrían haberse hecho a bordo se debió tomar puerto. Por Oficio ANFL, OE N° 38/82"C" se solicitó la entrega de los repuestos de la Flota Fluvial del Estado Argentino disponibles.

A.R.A. "CORMORAN".

No hubo.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA".

No hubo.

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA.

En el desempeño de las dotaciones de acompañamiento se observaron los primeros días, deficiencias en los suministros de alimentos pues se los dotaba de una sola ración. Cuando un buque demora su entrada por falta de marea, el embarco se prolonga por más de 48 horas, dicha situación fue solucionada con la provisión de raciones de combate LRP provistas por el Comando del Area Naval Fluvial.

Patrullero A.R.A. "KING".

No hubo.

Fragata A.R.A. "LIBERTAD".

No hubo.

Patrullero A.R.A. "MURATURE".

SUGERENCIAS:

A.R.A. "PUERTO DESEADO".

SECRETO



Por no haberse concretado la entrega de la unidad por astillero el nivel de repuestos fué mínimo por lo cual sería necesario preveer la recepción total de repuestos para asegurar su operatividad continuada.

A.R.A. "PILOTO ALSINA".

Ninguna.

A.R.A. "CORMORAN".

Ninguna.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA".

Ninguna.

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA.

Es imprescindible que por el tipo de propulsores y generadores de los guardacostas tipo 21 y 64 cargen gas-oil purificado desde tomas en sus bases o en tomas perfectamente limpias.

Patrullero A.R.A. "KING".

Ninguna.

Patrullero A.R.A. LIBERTAD".

Ninguna.

Patrullero A.R.A. "MURATURE".

Ninguna.



CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

ARMADA ARGENTINA

Nº 38 /82"C".-
Letra ANFL, OE.-



CONFIDENCIAL

BUENOS AIRES, 9 de Junio de 1982.-

OBJETO: S/repuestos.-

AL SEÑOR SUBSECRETARIO GENERAL NAVAL.-

Como es de conocimiento del señor Almirante, el ex buque CIUDAD DE FORMOSA fué adquirido a FLOTA FLUVIAL por la ARMADA ARGENTINA, con el fin de su transformación para prestar servicios como buque-escuela dependiente de la Dirección General de Instrucción Naval.

Dicha transformación se llevó a cabo a principios del año 1981 y la citada unidad navega en la actualidad bajo la denominación de BUQUE ESCUELA A.R.A. "PILOTO ALSINA".

La venta a la Armada, por razones de índole presupuestaria, se realizó con una muy pequeña cantidad de repuestos, situación que en la actualidad, luego de cumplirse mas de un año de su puesta en servicio como unidad de la Armada, comienza a presentar las lógicas dificultades para el correcto mantenimiento por la falta de repuestos adecuados.

Por la actual situación la unidad fué desafectada de su función normal y asignada al Area Naval Fluvial para cumplimentar tareas operativas.

Para el correcto y eficiente cumplimiento de esas tareas se hace imprescindible contar con un número mínimo de repuestos que haga confiable su operación continuada, dado que muchos de ellos no pueden adquirirse en plaza.

En razón de que la empresa FLOTA FLUVIAL, en proceso de privatización, cuenta en sus depósitos (Dársena F y Depósito Franco) con un número apreciable de repuestos que perteneció a esta unidad, solicito que por las razones operativas indicadas, se contemple la posibilidad de su traspaso a la Armada.

El listado de material solicitado obra como Agregado Nº 1 al presente oficio. Dichos materiales se encuentran inventariados como queda dicho en la Flota Fluvial.

///..2.

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

N° ....

Letra ....



///3.2.

Por lo expuesto solicito que con caracter de urgente se tramite lo requerido ante el Señor SECRETARIO DE INTERESES MARITIMOS.

AGREGADOS: Listado de Materiales solicitado.

CARLOS ALFREDO VAIHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

ES COPIA



JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE